



Hans Enoksen, Medlem af Inatsisartut
Naleraq
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-104 om Royal Arctic Line A/S og KNI A/S

29-08-2024
Sags nr.: 2024-12501
ID nr.: 92634179

Kære Hans Enoksen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Royal Arctic Line A/S og KNI A/S. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Vi har fra medierne hørt, at Royal Arctic Line A/S har planer om at sælge bygninger. Hvilken bygninger er der tale om, og hvorfor er man kommet frem til beslutningen?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål er der indhentet svar fra Royal Arctic Line A/S, som oplyser følgende:

"Royal Arctic Line gennemgår løbende sine aktiver og aktiver, der ikke længere bidrager til løsning af kerneydelsen – forsyning af Grønland – vil blive søgt frasolgt. Selskabet har derfor i 2023 sat sit pakhus (B-1615 [i Nuuk]) til salg. Pakhuset er beliggende i den gamle havn og benyttes ikke længere af Royal Arctic Line. Derudover frasælger selskabet beboelsesejendomme, hvis de står ubenyttet hen."

Jeg kan oplyse, at B-1615 er beliggende i den gamle atlantkaj i Nuuk.

Spørgsmål 2: Hvor mange skibe har Royal Arctic Line A/S og hvad er navnene på dem?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål er der indhentet svar fra Royal Arctic Line A/S, som svarer følgende:

"Royal Arctic Line ejer i alt 9 skibe:

Tukuma Arctica

Malik Arctica

Irena Arctica

Ivalu Arctica

Minik Arctica

Siuana Arctica

Maleraq Arctica

Arpaarti Arctica

Tilioq Arctica

Datterselskabet Arctic Umiaq Line ejer kystpassagerskibet Sarfaq Ittuk."

Spørgsmål 3. Hvor mange skibe lejer Royal Arctic Line A/S og hvad er navnene på dem?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål er der indhentet svar fra Royal Arctic Line A/S, som oplyser følgende:

"Royal Arctic Line lejer et skib Silver Mary 180 dage om året. Derudover har selskabet et Vessel Sharing Agreement (VSA) samarbejde med det islandske rederi Eimskip, i samarbejdet indgår selskabet eget skib Tukuma Arctica samt Eimskips søsterskibe Brúarfoss og Dettifoss."

Spørgsmål 4. Har Royal Arctic Line A/S solgt egne skibe?

Spørgsmål 4A. Hvis der er solgt skibe, hvornår skete det og hvilke skibe er der tale om?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål er der indhentet svar fra Royal Arctic Line A/S, som oplyser følgende:

"Seneste salg var Mary Arctica som blev solgt i 2023."

Salg af skibe og andre aktiver besluttet af Royal Arctic Line.

Spørgsmål 5. Såfremt indtjeningen mod forventning skulle svigte, agter man så at benytte sig af fragtførhøjelser?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål er der indhentet svar fra Royal Arctic Line A/S, som oplyser følgende:

"Royal Arctic Line A/S arbejder kontinuerligt på at optimere driften for at holde omkostningerne for kerneydelsen nede, således fragtraterne kan holdes på samme prisniveau. Det er Naalakkersuisut der godkender sejlplaner og evt. fragtførhøjelser. Naalakkersuisut fastsætter evt. fragtførhøjelser efter tæt dialog med Royal Arctic Line og afhænger af behovet herfor."

Spørgsmål 5A. I tilfælde af, at der sker fragtførhøjelser, hvor stort et beløb drejer det sig om?

Svar: Se venligst besvarelse af spørgsmål 5.

Spørgsmål 6. Hvor mange Targa både ejer Pilersuisoq?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål, oplyser Formandens Departement, at der er indhentet svar fra KNI A/S, som oplyser følgende:

"KNI A/S har 3 Targa både i drift. KNI A/S ejer pt. 4 men heraf er 1 sat til salg i forbindelse med ordinær udskiftning af båden."

Spørgsmål 6A. Hvad er indkøbsprisen for disse?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål, oplyser Formandens Departement, at der er indhentet svar fra KNI A/S, som oplyser følgende:

"KNI A/S oplyser af principielle årsager ikke indkøbspriserne på så detaljeret niveau til offentligheden, da det er et anliggende mellem KNI A/S og de leverandører KNI A/S samarbejder med om indkøb af Targa både og udstyr."

Spørgsmål 7. Hvor stort beløb bruges på vedligeholdelsesudgifter, reparationer og havarier til Targaer i de sidste 5 år?

Svar: Se venligst besvarelse af spørgsmål 6A.

Spørgsmål 8. Pilersuisoq's regnskaber bliver fremlagt med ukorrekte tal med pyntet overskud. Hvilke økonomiske konsekvenser har det haft for bygdebeboerne?

Svar: Til brug for besvarelse af dette § 37 spørgsmål, oplyser Formandens Departement, at der er indhentet svar fra KNI A/S, som svarer følgende:

"Det er korrekt, at KNI A/S i en længere årrække har fremvist resultater som var manipulerede. Der blev foretaget en grundig intern undersøgelse af disse forhold i 2021 med bistand af revisionsfirmaerne Deloitte og PwC. Undersøgelserne konkluderede, at der ikke er forsvundet likvide midler ud af KNI's pengekasse som følge af manipulationerne."

Spørgsmål 8A. Vil det gå ud over kunderne i bygderne mht. dækning af tab?

Svar: Til besvarelse af dette § 37 spørgsmål er der indhentet svar fra Formandens Departement, som svarer følgende:

"Pilersuisoq er ikke tabsgivende og i denne sammenhæng vil kunderne i bygderne ikke skulle dække noget tab."

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Erik Jensen