



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq  
/her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-171 om lufthavnsprogrammets finansiering

01-05-2019  
Sags nr.: 2019 - 10033  
Id nr. 40537896

Kære Pele Broberg

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om nye lufthavne mv. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

**Spørgsmål 1. Hvorledes stiller det Kalaallit Airports og lufthavnsprogrammets finansiering, når et flertal i Finansudvalget nu henstiller Naalakkersuisut at omprioritere konto 10.13.11 til anlægsopgaver i yderdistrikter, resulterende i op til 250 millioner mindre i indskud?**

**Spørgsmål 2. Hvorledes forholder Naalakkersuisut sig på finansudvalgets mindretals udtalelse, om at dette kræver en ændring i både lufthavnsloven og finansloven for 2019, og dermed en revurdering af hele lufthavnsprogrammet?**

**Spørgsmål 3. Har Naalakkersuisut mulighed for at påvirke Kalaallit Airports arbejde med udbud af anlægsopgaverne, som følge af den ændrede holdning i Finansudvalget?**

**Spørgsmål 4. Hvorledes forholder bestyrelsen i Kalaallit Airports sig til den usikkerhed og manglende opbakning til lufthavnsprogrammet, som Finansudvalgets opfordring må betragtes som?**

Svar: Jeg tager i min besvarelse til spørgsmål 1 – 4 udgangspunkt i, at der i spørgsmålene henvises til henstilling nr. 1 i Finans- og Skatteudvalgets betænkning til Inatsisartuts 2. behandling af Forslag til Tillægsbevillingslov for 2018.

Lovforslaget blev 2. behandlet den 11. april 2019, med udgangspunkt i Finans- og Skatteudvalgets betænkning. I henhold til dagsordenen for forårssamlingen skal 3. behandlingen af lovforslaget finde sted den 30. april 2019. Mine bemærkninger til de rejste spørgsmål er udformet under hensyntagen til, at der i spørgsmålene henvises til en betænkning, som indgår i Inatsisartuts igangværende forhandlinger om et lovforslag.

Naalakkersuisuts bemærkninger til Finans- og Skatteudvalgets betænkning er fremført af Naalakkersuisoq for Finans og Nordisk Samarbejde under Inatsisartuts 2. behandling af lovforslaget. Jeg skal henvise til disse bemærkninger, hvor der bl.a. gives udtryk for Naalakkersuisuts positive modtagelse af udvalgets henstilling. Naalakkersuisut finder ikke, at den omtalte henstilling forhindrer, at lufthavnsprogrammet finansieres og gennemføres i overensstemmelse med, hvad der er vedtaget i tekstanmærkning nr. 1 til Hovedkonto 10.13.11 i Finansloven for 2019 samt

Inatsisartutloven om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

**Spørgsmål 5. Hvorledes vil Naalakkersuisut forholde sig til en forespørgselsdebat, hvis den henstiller Naalakkersuisut til at sætte projekterne på pause?**

Svar: Det er min opfattelse, at spørgsmålet bygger på en hypotetisk situation. Efter min opfattelse vil det derfor være udtryk for en foregribelse, såfremt jeg på forhånd skulle tilkendegive, hvilken indstilling Naalakkersuisut vil have i en tænkt situation, hvor de konkrete omstændigheder ikke kendes.

På denne baggrund finder jeg principielt, at der ikke er grundlag for at svare på spørgsmålet. Naalakkersuisut vil forholde sig til en konkret forespørgselsdebat, såfremt en sådan bliver relevant.

Om regler mv. for forespørgselsdebatter og Inatsisartut udtalelser i den forbindelse skal jeg henvise til § 36 i forretningsordenen for Inatsisartut.

**Spørgsmål 6. Har Naalakkersuisut andre yderligere oplysninger, som påvirker lufthavnsprogrammets samfundsøkonomiske konsekvensanalyser?**

Svar: Den oprindelige samfundsøkonomiske konsekvensanalyse er udarbejdet for ca. et år siden og der er efterfølgende gennemført en aftale med regeringen om statens deltagelse i finansieringen af de nye lufthavne. Med hensyntagen til disse forhold er det min opfattelse, at de samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger, der forelå ved Inatsisartuts behandling under efterårssamlingen i 2018 af dagsordens-punkt 21 (Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq), fortsat kan lægges til grund ved en vurdering af lufthavnsprogrammets samfundsøkonomiske virkninger.

Heri indgår den forbedring af lufthavnsprogrammets økonomi og samfundsøkonomiske virkninger, som følger af statens deltagelse i finansieringen af lufthavnsprogrammet. Det bemærkes i den forbindelse, at der efterfølgende er indgået konkret aftale mellem Naalakkersuisut og regeringen om statens deltagelse i finansieringen af de nye lufthavne.

Der vil fortsat være en række interne og eksterne faktorer, som kan påvirke det endelige samfundsøkonomiske billede af investeringen i de nye lufthavne. Dette er bl.a. beskrevet i "Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2" og andet materiale, som er tilgået Inatsisartut i forbindelse med behandlingen af Naalakkersuisuts forslag og ændringsforslag til inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Som et eksempel på interne faktorer kan nævnes, at de endelige anlægs-omkostninger ikke kendes endnu. Som eksempler på eksterne faktorer kan nævnes udviklingen i renteniveauet og det faktiske passagerantal i de kommende år samt eventuelle forsinkelser i udførelsen af anlægsopgaverne.

**Spørgsmål 7. Vil Naalakkersuisut henstille Kalaallit Airports til at indstille eventuelle anlægsarbejde, hvis der bliver udskrevet valg i utide eller hvad er holdningen til dette fra dens bestyrelsen?**

Svar: Med henvisning til mine bemærkninger i besvarelsen til spørgsmål 5 er det tilsvarende i dette spørgsmål min opfattelse, at spørgsmålet bygger på en hypotetisk situation. Efter min opfattelse vil det være udtryk for en foregribelse, såfremt jeg på forhånd skulle tilkendegive, hvilken indstilling Naalakkersuisut vil have i en tænkt situation, hvor de konkrete omstændigheder ikke kendes.

På denne baggrund finder jeg principielt, at der ikke er grundlag for at svare på spørgsmålet.

Om regler mv. for Naalakkersuisuts virke i forbindelse med valg til Inatsisartut skal jeg henvise til § 29 i Inatsisartutlov om Inatsisartut og Naalakkersuisut. Det fremgår heraf samt af lovens forarbejder, at normalt stilles igangværende arbejder ikke i bero ved udskrivelse af valg, ligesom der normalt ikke iværksættes nye initiativer efter udskrivelse af valg.

Jeg kan afsluttende oplyse, at der på nuværende tidspunkt ikke er udsigt til forsinkelser i projektets fremdrift samt at der ikke er planer om at indstille eller berostille projektet.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Karl Frederik Danielsen