



Medlem af Inatsisartut,
Peter Olsen, Inuit Ataqtigiit.
Her/

Svar på § 37-spørgsmål nr. 168-2018

Dato: 01-08-2018
Sagsnummer: 2018 - 15440
Akt nr.: 8398954

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende fiskeri og jagtbetjent ordningen. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 55
E-mail: apn@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Hvor er fiskeri- og jagtbetjentene placeret i landet – hvor hører de hjemme og hvor mange er der?

Svar:

For tiden er der jagtbetjente i Upernavik (2), Ilulissat (2), Sisimiut (1), Maniitsoq (1), Nuuk (2) og Iltoqqortoormiit (1). Dertil kan lægges 5 uddannede fiskerikontrollører, 1 i Ilulissat, 1 i Sisimiut og 3 i Nuuk. Derudover har GFLK også 3 som er under uddannelse som fiskerikontrollører.

2. Mener Naalakkersuisut at der er tilfredsstillende kontrol af fisker og fangst?
 - a. Har vi nok af fiskeri- og jagtbetjente her i landet?
 - b. Hvis nej: Hvor mange mangles der? Hvilke dele af landet mangler vi?

Svar:

Det er vidtstrakt kyststrækning vi har i Grønland, der skal føres tilsyn med, og med de rigtige antal kontrollører og jagtbetjente. I forbindelse med implementeringen af den nye kontrolstruktur, der blev vedtaget i 2014, vil Naalakkersuisut vurdere behovet for kontrollører og jagtbetjente i forbindelse med en projekt der skal køres af GFLK i 2019. Derfor kan Naalakkersuisut ikke svare spørgsmål 2 a og 2 b med et ja eller nej, når vurderingen ikke er sket. Såfremt det bliver vurderet at der skal flere kontrollører og jagtbetjente, er de nuværende midler ikke nok.

3. Hvor meget koster det at drive fiskeri- og jagtbetjente om året?
 - a. Hvad er udgifterne for 1 betjent om året?
 - b. Såfremt der skal købes et nyt fartøj, hvor meget ville dette fartøj koste?
 - c. Hvor meget koster det at drive et fartøj pr. år?

Svar:

a. Til de kystnære kontrolfunktioner herunder forstås fiskeri, jagt og tilsyn ligger drifts omkostningerne årligt på ca. kr. 14 millioner

b. GFLK lægger op til et projekt for nye fartøjer til kontrollen i 2019. Her vil behovet for antal af fartøjer blive vurderet såvel som fartøjsstørrelsen og operationsområder samt

anskaffelsespriser og driftsudgifter, ligesom projektet også skal afdække behovet for kontrollører og jagtbetjente.

c. I dag bruger GFLK årligt ca. kr. 8 millioner på drift og vedligeholdelse af al materiel. Flåden alene består af 4 stk Viksund Speed Shark, der snart er ca. 20 år gamle samt, 1 stk 35 fods Awi Boat, 1 stk 23' EuroFisher samt tre stk 19' Nuumiit joller. Navnlig de 4 Viksund fartøjer, der med deres alder, udgør en meget tung udgift til at holde dem i drift og sikkerhedsmæssigt leve op til de skærpede søfartskrav til denne type fartøjer.

4. Har Naalakkersuisut planer om at øge antallet af fiskeri- og jagtbetjente?

Svar:

Et generationsskifte inden for GFLKs samlede kontrolfunktioner er i gang og det er planen, at fastholde 18 - 20 stillinger til de udførende kontrolopgaver som retter sig til det kystnære fiskeri og fangst samt det landbaserede jagt og tilsyn.

5. Hvilke initiativer har Naalakkersuisut for at forbedre fiskeri- og jagtbetjentordningen og hvordan agter man at føre det ud i livet?

Svar:

Se svar til spørgsmål 3 b.

Med venlig hilsen



Erik Jensen

Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug



20. juli 2018

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvor er fiskeri- og jagtbetjentene placeret i landet – hvor hører de hjemme og hvor mange er der?**
2. **Mener Naalakkersuisut at der er tilfredsstillende kontrol af fisker og fangst?**
 - a. **Har vi nok af fiskeri- og jagtbetjente her i landet?**
 - b. **Hvis nej: Hvor mange mangles der? Hvilke dele af landet mangler vi?**
3. **Hvor meget koster det at drive fiskeri- og jagtbetjente om året?**
 - a. **Hvad er udgifterne for 1 betjent om året?**
 - b. **Såfremt der skal købes et nyt fartøj, hvor meget ville dette fartøj koste?**
 - c. **Hvor meget koster det at drive et fartøj pr. år?**
4. **Har Naalakkersuisut planer om at øge antallet af fiskeri- og jagtbetjente?**
5. **Hvilke initiativer har Naalakkersuisut for at forbedre fiskeri- og jagtbetjentordningen og hvordan agter man at føre det ud i livet?**

(Medlem af Inatsisartut Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Selv om vi kun er 56.000 indbyggere, bor vi på verdens største ø på som er 2.166.000 km² og vi bor spredt i den vidstrakte kyst.

Vi har en lovgivning for fiskeri og fangst der skal følges. Enhver har pligt til at følge loven. Men hvad gør vi for at efterleve lovgivningen?

Når vi bor i så stor og vidtstrakt ø, har vi udfordringer for at få et fiskeri og fangst der følger lovgivningen.

Ved mine møder med betjentene har jeg konstateret at der er udfordringer for at få ordningen til at fungere, ligesom vi ikke har ressourcer nok til at løfte vores ansvar.

Kort sagt kan så stor et ansvar og så stort et område der skal føres tilsyn omkring ikke udføres tilfredsstillende med de ressourcer vi har til rådighed i dag.

Det siges at vi har for få og for travle betjente. Det siges at vi lader vore betjente arbejde for hård og det siges ligeledes at det fysiske og psykiske arbejdsmiljø for vore betjente er dårlig.

Jeg stiller disse spørgsmål for at få oplyst hvilke planer Naalakkersuisut har for at forbedre og styrke fisker- og jagtbetjentordningen.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.