



**Nunat assigiinngitsut akornanni timmisartuni atortussiatigut isumannaatsuunissamik  
pisinnaatitaaffeqarnermut inatsisip Kalaallit Nunaanni atuutilersinneqarnissaanik peqqussummik  
Kalaallit Nunaanni Namminersorlutik Oqartussat akuersissuteqarnissaat pillugu Inatsisartut  
aalajangiiffigisassaattut siunnersuut**

(Ineqarnermut Attaveqaasersuutinullu Naalakkersuisoq)

(Siullermeerneqarnera)

Kalaallit Nunaanni silaannakkut angallannermi ingerlatseqatigiiffiit nunani allaneersut unammilleqatigiinnikkut inissisimanermi kalaallit silaannakkut angallannikkut ingerlatseqatigiiffiisa assinganik inissisimalernissaanut qulakkeerinnittussamik Cape Town isumaqatigiissummut ilanngunnissaq Demokraatiniit isumassarsialsialattut isumaqarput.

Silaannakkut angallannermi ingerlatseqatigiiffinnut sipaarutaanissaanik kinguneqarsinnaavoq. Sipaarutissat billetsit akiinik appaanissamut malunnaateqarsinnaasut, inuiaqatigiinnut inuussutissarsiornermullu iluaqutaasussat.

Taamatut naatumik oqaaseqarluta siunnersuut akuerineqarnissaa innersuussutigaarput.

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for  
Grønland af lov om internationale sikkerhedsrettigheder i flymateriel**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

(1. behandling)

Demokraatit mener, at det vil være en god idé, at vi tilslutter os Cape Town konventionen, der vil sikre, at grønlandske luftfartsselskaber bliver ligestillet i en konkurrencesituation med flyselskaber fra andre lande, som vil beflyve Grønland.

Det kan potentielt betyde besparelser for luftfartsselskaber. Besparelser, der forhåbentlig vil afspejle sig i lavere billetpriser, hvilket vil være til gavn for befolkningen og erhvervslivet.

Med disse korte bemærkninger, indstiller vi forslaget til godkendelse.