



11. august 2017

Inatsisartut suleriaasianni § 37 naapertorlugu Naalakkersuisunut imaattunik apeqquteqarpunga:

1. **Vil Naalakkersuisut redegøre for hvorledes fremtidens lufthavn i specielt Nuuk forventes at få anden regularitet end den aktuelle og med andre flytyper end de aktuelle?**
2. **Det konstateres, at der pågår planer om at forskyde den kommende bane i forhold til den aktuelle samt at ændre vinklen på banen. Hvorfor?**
3. **Hvilke overvejelser har man gjort sig om indflyvningen i forhold til Store Marlene og Sermitsiaq. Herunder også spørgsmål omkring turbulens?**
4. **Hvilke overvejelser har man gjort sig om præcisionsindflyvning i fremtiden?**
5. **hvordan er fremtidens flytyper, herunder bl.a. jet fremfor prop og turboprop, indtænkt i de nye lufthavne og landingsbaner?**
6. **Hvilke overvejelser gør Naalakkersuisut sig i forhold til at sikre den frie og lige adgang til markedet og sikre konkurrence gennem ejerskab og drift af materiel og hangarer?**
7. **Hvad status på Open Skies? Har man gjort sig overvejelser om hvorvidt Open Skies vil være en fordel og hvorfor det ene eller det andet?**

(Inatsisartuni ilaasortaq Bendt B. Kristiansen, Inuit Ataqatigiit)

### **Tunngavilersuutit:**

Om ikke så længe vil de nye lufthavne, som vil have en betydning for flyvningen til og fra vort land, efter planen vil blive etableret.

Desuagtet er placeringen af lufthavnen i Nuuk ofte genstand for debat, hvor begrænsningerne benyttes som argumenter og hvor man stiller spørgsmålstejn om placeringen, hvor man blandt andet stiller spørgsmålstejn om hensigtsmæssigheden af placeringen.

Jeg ønsker at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.