



22. oktober 2020

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Vil Naalakkersuisut tage kontakt til den danske stat med henblik på at få indført en undtagelse i færdselsloven således, at det i bygder uden asfalterede veje bliver muligt at køre ATV uden kørekort? Svaret bedes grundigt begrundet.

2. Kan Naalakkersuisut oplyse andet i relation til emnet?

(Demokraternes Inatsisartutgruppe)

Begrundelse

Færdselsloven er fortsat et anliggende for den danske stat, og det er måske derfor, at visse ting ikke altid giver mening i en grønlandsk sammenhæng.

For eksempel kræver det kørekort at køre en ATV. Dette skyldes med stor sandsynlighed, at en ATV, der kører på asfaltveje i Danmark, bliver betragtet som en bil. Dette er forståeligt nok.

Forholdene er som bekendt noget anderledes heroppe. I langt de fleste bygder er der ikke asfalterede veje, og en ATV er derfor et godt transportmiddel i det terræn, der omgiver en bygd. Alligevel kræves der kørekort. Læg dertil, at et kørekort kun anskaffes i en by. Det er meget dyrt for borgere i bygder at rejse ind til en by for at tage køretimer med videre.

Demokraternes Inatsisartutgruppe anser det på den baggrund som en god idé, at der bliver indført en undtagelse i Færdselsloven således, at man i bygder uden asfalterede veje kan køre i ATV uden kørekort.

Vi ønsker svar på vores spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.