



Medlem af Inatsisartut Kim Kielsen
Postboks 1060
3900 Nuuk

§ 36 spørgsmål om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i forbindelse med fangstudøvelse i Kommuneqarfik Sermersooq.

8. marts 2010
Sagsnr. 2010-027310
Dok. Nr. 329117

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 52 86
E-mail: nnpan@gh.gl
www.nanoq.gl

Kære Kim Kielsen

Du har i henhold til § 36, stk. 1 i forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål om hvorvidt Naalakkersuisut er bekendt med anvendelsen af motoriserede befordringsmidler i forbindelse med fangstudøvelse i Kommuneqarfik Sermersooq, samt hvorvidt Naalakkersuisut finder brugen af motoriserede befordringsmidler i forbindelse med jagtudøvelse bæredygtig.

Indledningsvist ønsker Naalakkersuisut at bemærke, at Naalakkersuisut er meget opmærksom på udviklingen indenfor benyttelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land. I dag eksisterer der to bekendtgørelser, der regulerer motoriseret færdsel i det åbne land.

De to bekendtgørelser dækker henholdsvis området omkring Uummannaq og Upernavik og området omkring Sisimiut, Kangerlussuaq og Maniitsoq. Derudover er det ikke tilladt at benytte motoriserede befordringsmidler i området ved "Verdensarvsområdet Ilulissat Isfjord".

For resten af landet er der ingen regulering af færdslen med motoriserede befordringsmidler i det åbne land, hvorfor udgangspunktet her er, at anvendelse af snescootere er tilladt.

Der er i Naalakkersuisut såvel som i de nye storkommuner et stort ønske om at få udarbejdet tidssvarende og strømlignede regler gældende for hele landet, hvorfor Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø i sommeren 2009 udarbejdede et udkast en ny bekendtgørelse, der med lokal tilpasning skal omfatte hele Grønland.

Udkastet var i høring hos interessenter og kommunerne i efteråret 2009, og har givet anledning til nogle nærmere drøftelser med kommunerne. Bekendtgørelsen forventes vedtaget således at den vil have virkning for den kommende vintersæson.

Udkastet til bekendtgørelse lægger op til, at Naalakkersuisut udpeger særligt følsomme områder i forhold til naturbeskyttelsesinteresser, vildtforvaltningsinteresser, erhvervs-

interesser og turismeinteresser samt lignende, hvor Naalakkersuisut ud fra en overordnet betragtning ønsker at friholde fra motoriseret færdsel.

I den øvrige del af frilandszonen (det åbne land uden for by- og bygdezonen) er det op til Storkommunerne at udpege transportkorridorer og kørezoner efter lokal involvering og høring. Ved at skabe lokal forankring og involvering i forbindelse med udpegningen af lokale transportkorridorer og kørezoner, er det Naalakkersuisuts klare forventning, at der vil være lokal opbakning til den nye bekendtgørelse, og at den dermed vil blive overholdt.

I Kommuneqarfik Sermersooq findes der i dag kun regulering af færdsel med motoriserede befordringsmidler indenfor det fredede område omkring Austmannadalen. Kommuneqarfik Sermersooq påser overholdelsen af fredningsbekendtgørelsens bestemmelser indenfor det fredede område.

I den øvrige del af frilandszonen i Kommuneqarfik Sermersooq er der i dag således ikke nogen regulering af motoriseret færdsel.

Naalakkersuisut er bekendt med, at der anvendes snescootere i forbindelse med transport til og fra fangstområderne. I forbindelse med en afklaring af de gældende regler har flere erhvervsfangere henvendt sig til Departementet for Indenrigsanliggender, Natur og Miljø for at sikre sig, at de ikke forbrød sig mod nogen regler i forbindelse med motoriseret færdsel i frilandszonen i Kommuneqarfik Sermersooq.

Det er overfor disse fangere blevet indskærpet, at det ikke er tilladt at benytte motoriserede befordringsmidler indenfor udlagte vandspærrezoner. Ligeledes er fangerne blevet opfordret til at overholde de samme vilkår, der gælder for kørsel i områderne, der er omfattet af en bekendtgørelse for motoriseret færdsel, herunder at jordbunden skal være frossen og snedækket før kørslen foretages.

Til dit spørgsmål om hvornår Naalakkersuisut finder det bæredygtigt at anvende motoriserede befordringsmidler i forbindelse med fangstudøvelse skal Naalakkersuisut fremføre, at den grønlandske natur er meget sårbar, og det er vigtigt at sikre at brugen af naturen og udnyttelsen af de grønlandske naturressourcer sker på et bæredygtigt grundlag.

Naalakkersuisut ønsker med udarbejdelsen af en ny bekendtgørelse for motoriseret færdsel i frilandszonen at sikre en fortsat bæredygtig udvikling, der tager hensyn til sociale, miljømæssige og økonomiske behov.

Ud over hensynet til mulig slitage på terræn og vegetation, er der en række andre hensyn i forbindelse med brugen af motoriserede befordringsmidler i det åbne land.

Ud fra en fangstmæssig bæredygtighedsbetragtning har brugen af motoriserede befordringsmidler sket på baggrund af dispensationer, idet det bæredygtige niveau for fangst reguleres af kvoter og jagttider fastsat af Departementet for Fangst, Fiskeri og Landbrug.

Når der i de seneste år har været åben kvote for fangst at rensdyr i Region 1 til 7 samt Region 11 skal det ses i lyset af, at rensdyrbestanden er på et historisk højt niveau med

overhængende risiko for, at bestanden inden for en overskuelig årrække kolliderer som følge af tæthedsafhængig dødelighed og udpining af fødegrundlaget.

Nalakkersuisut skal afslutningsvist oplyse at det i henhold til *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 8 af 8. februar 2001 om beskyttelse af rensdyr* ikke er tilladt at drive jagt fra motoriserede befordringsmidler, men at det er tilladt at benytte motoriserede befordringsmidler for at komme ud til jagtområderne samt til transport af dyr.

Med venlig hilsen

Anthon Frederiksen