

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at kontakte
rigsmyndighederne med henblik på erhvervelse af Statens samlede aktiepost i
Greenland Airports International A/S.**

(Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Naleraq)

Svarnotat

(Formand for Naalakkersuisut)

1. behandling

Naalakkersuisut takker for det fremsatte beslutningsforslag, som rejser en vigtig drøftelse om ejerskab af vores kritiske infrastruktur her i landet.

Naalakkersuisut deler grundlæggende ambitionen om, at kritisk infrastruktur bør være under grønlandsk kontrol. Det er et mål, som på sigt kan styrke både den nationale selvbestemmelse og den strategiske udvikling af vores infrastruktur. I flere lande har man i de senere år set en tendens til at tilbagekøbe infrastruktur, som tidligere har været delvist privatiseret. Dog vil Naalakkersuisut også gøre opmærksom på at vi ejer vores kritiske infrastruktur, da Greenland Airports A/S er 100% grønlandsk ejet. Det er blot datterselskabet, Greenland Airports International A/S, som den danske stat ejer en minoritetsaktiepost. Derfor har Naalakkersuisut fuld kontrol over strategiske dispositioner og dermed lufthavnsdriften.

Greenland Airports International A/S er i dag 67% ejet af Naalakkersuisut, hvilket betyder, at vi allerede har en klar majoritetskontrol over datterselskabet. Den resterende ejerandel på 33% tilhører den danske stat, som har bidraget væsentligt til finansieringen af de store lufthavnsprojekter i Nuuk og Ilulissat. Partnerskabet med Danmark har været afgørende for realiseringen af disse projekter, både gennem kapitalindskud og driftstilskud.

Ejeraftalen mellem Greenland Airports, Mittarfeqarfiit A/S og den danske stat indeholder en bestemmelse (§13.5), som åbner mulighed for, at Naalakkersuisut kan afgive et bona fide tilbud på erhvervelse af statens aktiepost. Naalakkersuisut er bekendt med denne mulighed og anerkender, at der dermed eksisterer en ramme for eventuelle fremtidige forhandlinger.

Det er dog vigtigt at understrege, at en sådan overtagelse ikke automatisk vil være uden omkostninger. Værdien af aktieposten skal vurderes, og en eventuel overdragelse vil kræve forhandling og finansiering. Det er derfor ikke givet, at en aftale kan indgås uden væsentlige økonomiske konsekvenser. Udover dette skal der også indregnes rådgiversalær og generel arbejdstid ind, tid som kunne være brugt på andre sager.

Naalakkersuisut vurderer, at en overtagelse af den danske aktiepost på nuværende tidspunkt ikke er økonomisk ansvarlig. Landskassens situation kræver, at større investeringer prioriteres nøje, og der er i øjeblikket andre presserende behov, som kræver opmærksomhed og ressourcer.

Naalakkersuisut lægger vægt på et konstruktivt og stabilt samarbejde med den danske stat. Det gælder også i forhold til ejerskab og drift af infrastruktur. Det nuværende partnerskab har været med til at sikre, at vi har fået muligheden for at udvide eksisterende infrastruktur, som på sigt vil være til gavn for både befolkningen og erhvervslivet.

Naalakkersuisut ser det som en langsigtet ambition, at vi selvfølgelig skal være eneejer af vores kritiske infrastruktur. Men det må ske på et tidspunkt, hvor det er økonomisk forsvarligt og

strategisk velovervejet. Naalakkersuisut ønsker derfor at forkaste dette forslag til Inatsisartutbeslutning, i sin foreliggende form.

Naalakkersuisut vil derfor komme med et ændringsforslag:

”Naalakkersuisut pålægges at igangsætte en gennemgang af hvilken proces og omkostning der er forbundet med en overtagelse af statens ejerandel i Greenland Airports International A/S, hvilket vil blive oplyst til Inatsisartut når et sådant belysningsarbejde er færdiggjort.”