



Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Siumut
-/Her

Svar til § 37-spørgsmål nr. 2011-209 vedr. beflyvning af Diskobugten

09. november 2011
Sagsnr. 2011-057340
Dok. Nr. 761273

Kære Kristian Jeremiassen

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Tak for dine spørgsmål om beflyvning af Diskobugten, som er besvaret nedenfor i kronologisk rækkefølge.

1. Hvad vil det koste, såfremt beflyvningen af passagererne fra de mindre byer i Diskobugten blev fremskyndet fra 1. december til 1. oktober?

I den gældende servicekontrakt om beflyvning i perioden 1. december til medio maj betaler Selvstyret 13,4 mio. kr. årligt. I den gældende servicekontrakt om besejling fra medio maj til ultimo november ydes 6,2 mio. kr. årligt.

Det vil således være forbundet med en betydelig merudgift at fragte passagerer med fly frem for båd i Diskobugten 2 måneder ekstra.

Hvor meget merudgifterne vil forløbe sig til, kan jeg imidlertid ikke svare på. Det skyldes, at det vil bero på de konkrete forhandlinger.

2. Mener Naalakkersuisut, at beflyvningen af passagererne vil starte pr. 1. oktober?

Naalakkersuisut vil i forbindelse med indgåelse af nye servicekontrakter, der skal gælde fra 2013, undersøge, hvorvidt der er grundlag for at ændre på trafikforholdene i Diskobugten.

Forudsætningen for at foretage eventuelle ændringer er dog, at ændringerne kan ske inden for de nuværende økonomiske rammer.

3. Har Naalakkersuisut fremtidige planer om at gøre fly- og skibstrafikken billigere i Diskobugten?

Du har ret i, at det er dyrt at rejse – ikke bare i Diskobugten, men i hele landet. Men det skyldes vores bosætningsmønster: Når 60.000 indbyggere bor spredt over et areal på ca. 2 mio. km², bliver transportomkostningerne og udgifterne til infrastrukturen høje. Dette gælder også over mindre afstande som Aasiaat – Qasigianguit, da der er få passagerer til at dække omkostningerne.

For en god ordens skyld skal jeg gøre dig opmærksom på, at qua servicekontrakter ydes som nævnt et samlet årligt tilskud på 19,6 mio. kr. til besejling og beflyvning af Diskobugten. Passagerne betaler således ikke kostægte billetpriser.

Servicekontraktbetalingen i de kommende servicekontrakter for passagerbefordring skal holdes inden for de nuværende økonomiske rammer. Naalakkersuisut har derfor ingen muligheder for at yde større tilskud end i dag.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål. Det er altid rart med konkrete forslag til forbedringer af passagerbefordringen. Jeg vil derfor gerne afslutningsvis takke dig for dit forslag om at udvide beflyvningen med 2 måneder.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen