



Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut  
-/Her

### **Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2011-218 vedr. helikopterbeflyvning i Sydgrønland**

22. november 2011  
Sagsnr. 2011-057901  
Dok. Nr. 768558

Indledningsvis vil jeg gerne takke medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, for spørgsmålet vedr. helikopterbeflyvning i Sydgrønland.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: iaan@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

Det er korrekt, at Air Greenland har bekræftet, at de forventer at udfase Sikorsky S61 helikoptererne i løbet af 2012. Det er ligeledes korrekt, at servicekontrakten med Air Greenland vedr. helikopterbeflyvningen i Sydgrønland udløber med udgangen af 2012. Air Greenland har overfor Naalakkersuisut bekræftet, at de kan og vil leve op til de forpligtigelser, som de har i henhold til denne servicekontrakt, uanset om det kommer til at foregå med andre helikoptertyper end Sikorsky S61.

Med hensyn til nye servicekontrakter for helikopterbeflyvning af Sydgrønland er Naalakkersuisut i gang med at udarbejde nyt udbudsmateriale. I den sammenhæng indgår blandt andet Transportkommissionens anbefalinger om, at undersøge mulighederne for øget besejling af kommunens byer og bygder i de isfrie måneder. Det samme gør kommissionens anbefalinger om, at flytte lufthavnen fra Narsarsuaq til Qaqortoq.

Begge anbefaling vil medføre et mindsket behov for helikopterbeflyvning, hvis de bliver realiseret. Således udgør transporten mellem Narsarsuaq og Qaqortoq i dag næsten 30 % af den totale helikopterbefordring i Sydgrønland. Kommissionens anbefalinger vedr. den fremtidige infrastruktur i Sydgrønland bygger dog på en forudsætning om, at der også i fremtiden vil være behov for helikopterbeflyvning af regionen.

Naalakkersuisut vil gerne forsikre om, at man i arbejdet med de nye servicekontrakter for helikopterbeflyvningen i Sydgrønland forsøger at skabe den bedst mulige befordring for borgerne indenfor de givne økonomiske rammer.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen