



UKA-EM 2026/239

8/10-2026

På vegne af samarbejdspartier i Inatsisartut

Justus Hansen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af forskellige love om ændring af søloven

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

(1. behandling)

Efterladte skibsvrag kan skabe problemer for både miljøet, sejladsikkerheden og pladsen i havnene. Det er derfor rimeligt, at skibsejerne har en forsikring, som kan dække udgifterne til at fjerne et vrag. Regningen skal som udgangspunkt ikke ende hos skatteyderne.

Høringssvarene viser en bred opbakning til denne retning. Kommuneqarfik Sermersooq har dog rejst nogle relevante spørgsmål om reglernes anvendelse i praksis. Det gælder blandt andet uklare ejerforhold, fartøjer under 20 bruttotons, betydningen af selve vragfjernelsen og myndighedernes ansvar ved bugsering.

Atassut, Inuit Ataqatigiit og Demokraatit vil opfordre Anlægsudvalget til at se nærmere på disse spørgsmål og sikre, at reglerne bliver så klare og anvendelige som muligt.

Med disse bemærkninger støtter vi forslaget og henviser det til videre behandling i Anlægsudvalget.