



Hans Enoksen  
Medlem af Inatsisartut  
Naleraq

**Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-142 om prisen på vinterbefordring og – etablering af heliporte i bygderne Qeqertarsuatsiaat, Kangaamiut, Napasoq og Atammik**

Dato: 11-07-2024  
Sags nr.: 2024-12920  
id nr. 92719812

Kære Hans

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om prisen på vinterbefordring og – etablering af heliporte i bygderne Qeqertarsuatsiaat, Kangaamiut, Napasoq og Atammik, med henblik på at fremsætte beslutningsforslag til Inatsisartut. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Generelt for besvarelserne af alle spørgsmålene er det vigtigt at fremhæve, at der ikke er tale om kontraktlige tilbud, men blot en indikation.

En eventuel forhandling vil tage udgangspunkt i politiske ønsker, som fx frekvens, kapacitet, ruteføring mv. Videre vil der skulle ske en indarbejdelse i finansloven som tager hensyn til bl.a pris- og lønregulering.

Der vil således skulle udstedes forhandlingsmandat fra Naalakkersuisut og Finans- og Skatteudvalget. De nedenstående tal skal derfor også kvalificeres i eventuelle forhandlinger.

**Spørgsmål 1: I henhold til Inatsisartuts kommende behandling af finanslovsforslag for 2025 ønsker jeg at vide, hvor meget vinterbefordring ad luftvejen vil koste:**

**1.a. Til og fra Qeqertarsuatsiaat?**

Svar: Til denne besvarelse er der indhentet et indikativt tilbud fra Air Greenland på beflyvningen af Qeqertarsuatsiaat i vinterperioden 1. december 2024 til 13. april 2025. Air Greenland antager, at der er behov for dækning af vintertrafikken som starter i december, hvorfor tilbuddet forholder sig til ovennævnte periode. Med udgangspunkt i bostedets indbyggertal har Air Greenland vurderet, at et overslag skal indeholde 2 ugentlige afgang. Beflyvningen vil være mellem Nuuk og Qeqertarsuatsiaat. På den baggrund har Air Greenland givet et overslag på 1,4 mio. kr.

**1.b. Til og fra Kangaamiut?**

Svar: Der svares samlet for Kangaamiut, Napasoq og Atammik. Spørgeren har ikke konkretiseret, hvilken ruteføring, som ønskes, og denne har stor betydning for et evt. prisoverslag. Air Greenlands overslag baserer sig på samme rute som Maniitsoq Boat

Tours anvender. Et overslag herpå i vinterperioden 1. december 2024 til 13. april 2025 vil være ca. 5,3 mio. kr.

**1.c. Til og fra Napasoq?**

Svar: Se svaret til spørgsmål 1.b.

**1.d. Til og fra Atammik?**

Svar: Se svaret til spørgsmål 1.b.

**Spørgsmål 2: Hvor meget vil det koste at bygge en heliport i Qeqertarsuatsiaat?**

Svar: Til denne besvarelse er der indhentet input fra Greenland Airports A/S. Greenland Airports A/S oplyser, at deres erfaringer viser, at etablering af en godkendt helikopterflyveplads koster mellem 3 - 6 mio. kr. pr. helikopterflyveplads. Greenland Airports A/S understreger, at dette overslag ikke kan garanteres, da et reelt overslag vil kræve en vurdering af den enkelte lokation. Ønskes en kvalificering af anlægssum og driftsomkostninger for hver lokation, vil dette kræve en bevilling til udførelsen af dette arbejde, da det er omfattende.

**2.a. I Kangaamiut?**

Svar: Se svaret til spørgsmål 2.

**2.b. I Napasoq?**

Svar: Se svaret til spørgsmål 2.

**2.c. I Atammik?**

Svar: Se svaret til spørgsmål 2.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen