



20. oktober 2012

I medfør af § 37, stk. 1, i Forretningsorden for Inatsisartut skal vi hermed fremkomme med følgende Naalakkersuisut spørgsmål:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Er det Naalakkersuisut's indtryk, at de elbiler, som i dag findes på markedet, er velegnede til det klima, vi har her i landet?**
- 2. Har Naalakkersuisut eller Nukisiorfiit gjort sig overvejelser vedr. opsætning af opladnings-standere, hvor man mod betaling kan få opladet batteriet på sin elbil?**
- 3. Hvilke muligheder ser Naalakkersuisut for at formindske den forurening, som eksisterende motorkøretøjer her i landet udleder?**
- 4. Er det korrekt, at alle – eller stort set alle – eksisterende biler i Grønland er forsynet med en katalysator, som reducerer udledningen af forurenende og skadelige stoffer?**
- 5. Er det korrekt, at ældre biler generelt bidrager mere til forureningen end nyere biler?**
- 6. Er det – på baggrund af de foreløbige erfaringer med afgiftsfritagelse for elbiler – realistisk at tro, at afgiftsfritagelsen vil få en mærkbar effekt på den samlede bilforurening her i landet?**
- 7. Vurderer Naalakkersuisut, at en afgiftsnedsættelse på nye biler, som kan køre mere end f.eks. 20 km. på literen ved bykørsel, ville kunne bidrage mere til reduktion af co2 udledning og udledning af skadelige stoffer, end afgiftsfritagelsen for elbiler?**
- 8. Hvilke andre muligheder ser Naalakkersuisut for at reducere co2 udledningen og udledningen af skadelige stoffer fra biler her i landet?**

(Inatsisartutmedlemmerne Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, ATASSUT)

**Begrundelse:**

Inatsisartut vedtog på efterårssamlingen 2009 et beslutningsforslag (EM 2009/23), som pålagde Naalakkersuisut at afgiftsfritage indførsel af elbiler. På forårssamlingen 2010 fremsatte Naalakkersuisut på denne baggrund et forslag til inatsisartutlov, som frem til 1. januar 2014 fritager elbiler for indførselsafgift og motorafgift (FM 2010/84). Forslaget blev vedtaget, og loven trådte i kraft d. 1. juni 2010.

Der er nu kun godt 2 år tilbage af forsøgsperioden, og det kunne derfor være interessant at høre nærmere om Naalakkersuisut's foreløbige erfaringer. Det syntes Finansudvalget åbenbart også, for udvalget har spurgt hertil i forbindelse med udvalgets behandling af finanslovsforslaget for 2013. I sit svar oplyser Naalakkersuisut dog kun, at man anslår, at der i Grønland i dag er ialt 7 elkøretøjer, men at man ikke kender det nøjagtige antal, netop fordi der ikke betales indførsels- og motorafgift af elbiler.

Finansudvalget har også spurgt, om Naalakkersuisut har gjort sig overvejelser om yderligere afgiftsændringer med henblik på at gøre det mere fordelagtigt for borgerne at anskaffe sig miljøvenlige biler. Naalakkersuisut svarer, at Naalakkersuisut ikke påtænker yderligere ændringer vedr. motorafgifter for elbiler, idet den nuværende afgiftsfritagelse gælder frem til 1. januar 2014. Det fremgår ikke af svaret, hvorvidt Naalakkersuisut påtænker andre afgiftsændringer.

For den, der ønsker oplysninger om Naalakkersuisut's foreløbige erfaringer med forsøgsordningen for elbiler, er der ikke meget at hente i Naalakkersuisut's svar til Finansudvalget. Dog er det interessant, at antallet af elbiler tilsyneladende er yderst beskedent til trods for afgiftsfritagelsen. Dette kan give anledning til overvejelser om, hvad årsagen hertil kan være.

I Skatte- og Afgiftsudvalgets betænkning til EM 2009/23 pegede udvalget på, at de klimatiske forhold her i landet kan tænkes at udgøre en udfordring, idet eksterem kulde kan tænkes at have en begrænsende effekt på anvendeligheden af elbiler.

Under 1. behandlingen af FM 2010/84 blev der peget på, at der eventuelt vil kunne være behov for opsætning af opladningsstandere.

Det kunne være interessant at vide, hvad de foreløbige erfaringer viser vedr. disse problemstillinger.

Den indtil videre beskedne effekt af afgiftsfritagelsen kan også give anledning til overvejelser om iværksættelse af andre miljøforbedrende tiltag i forhold til biler. Heller ikke dette spørgsmål belyses i Naalakkersuisut's svar til Finansudvalget.

I Skatte- og Afgiftsudvalgets betænkning til FM 20010/84 opfordrede udvalget Naalakkersuisut til at overveje, om det nuværende afgiftssystem i tilstrækkelig grad tilskynder til anvendelse af miljørigtige biler. Udpeget pegede i den forbindelse på det relativt store antal biler med høj egenvægt og højt brændstofforbrug, som importeres hertil.

Under 1. behandlingen af FM 20010/84 blev der peget på, at afgiftsfritagelsen for elbiler eventuelt kunne suppleres af en afgiftsnedsættelse for biler, der kan køre minimum 20 km/l ved bykørsel.

Det kunne være interessant at vide, hvorledes Naalakkersuisut i dag forholder sig til dette forslag, og hvilke muligheder Naalakkersuisut i øvrigt ser for at reducere co2 udledningen og udledningen af skadelige stoffer fra biler her i landet.