



Til medlem af Inatsisartut
Mariane Paviasen, Inuit Ataqtigiit
Sendt pr. e-mail til inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-119 toldere

21-07-2023

Hermed fremsendes besvarelse af ovennævnte § 37 spørgsmål. Der er til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Skattestyrelsen.

Sags nr. 2023 - 19097

Inden spørgsmålene besvares gives her en generel beskrivelse af toldfunktionens arbejde, idet det findes formålstjenligt, for at sætte rammen for spørgsmålenes besvarelse.

Postboks 1037
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Toldopgaven varetages af Skattestyrelsens Toldfunktion, som har kontorer i Nuuk, Kangerlussuaq og Ilulissat. Toldfunktionen har til opgave at kontrollere indførsel af afgiftspligtige varer, opkræve afgifter, forhindre indsmugling af euforiserende stoffer og andre ulovlige effekter samt kontrollere udgående person-, post- og godstrafik. Dette inkluderer godstransport til søs og i luften, trawlervirksomheder og anden skibs-, post- og flytrafik. I områder, hvor toldfunktionen ikke er fysisk til stede, udføres toldopgaven af godkendte virksomheder efter aftale. Der har hidtil primært været indgået aftaler med Tusass A/S og Mittarfeqarfiit.

Persontransporten til og fra Grønland foregår primært med fly til og fra fem lufthavne: Narsarsuaq, Kangerlussuaq, Ilulissat, Nerlerit Inaat og Kulusuk. Godstransporten sker enten med fly eller til søs med container- eller andre gods bærende skibe. Kontrolopgaven er besværliggjort af Grønlands geografi, spredningen af ind- og udfaldsveje, samt infrastrukturen baseret på transport til søs og i luften. Der er også høj trafik af trawlere og skibe fra fiske- og turistindustrien, herunder krydstogts- og lystskibe, hvilket gør kontrolopgaven yderligere kompleks.

På grund af Grønlands størrelse og befolkningens spredning foregår toldkontrol primært baseret på efterretninger og stikprøvekontroller. Der er et samarbejde mellem Skattestyrelsen og Toldstyrelsen i Danmark om kontrol af varer og personer samt udveksling af oplysninger. Kontrolaktiviteter i områder uden fast stationering sker sæsonbetonet med kontrolfolk og hunde, primært fra Nuuk. Herudover er der samarbejdsaftaler med Tusass A/S, som er kontrolmyndighed året rundt i byerne, hvor Skattestyrelsen ikke er til stede.

Ressourcerne prioriteres ved de internationale indgangsveje, især lufthavnene i Kangerlussuaq, Ilulissat og Nuuk, samt havnen i Nuuk, da ulovlige varer primært smugles ind via disse veje. Derudover prioriteres lufthavnen i Narsarsuaq under den internationale sommerbeflyvning. Naalakkersuisut har ikke aktuelle planer om at etablere faste toldstationer i andre byer end de eksisterende, men placeringen af faststationerede toldere evalueres løbende, især i forbindelse med kommende lufthavnsudvidelser. Ressourceallokeringen justeres således, hvis der sker ændringer i kontrolbilledet.

Kontrol af gods foregår primært i Nuuk, hvor godset kontrolleres, før det sendes videre til andre steder, herunder Narsaq. Kontrol af skibe foregår i dag hovedsagligt stikprøvevis og ud fra efterretninger.

Det er endelig meget vigtigt at pointere, at kontrol efter passage af landegrænsen hører under politiets ansvar. Skattestyrelsen samarbejder tæt med lokale samarbejdspartnere som Tusass A/S og det lokale politi for at bekæmpe indsmugling af euforiserende stoffer og udføre afgiftskontrol.

Besvarelse af de stillede spørgsmål

Nedenfor er spørgsmålene gengivet enkeltvis med tilhørende svar.

1. Hvornår har man afskaffet toldere i Narsaq?

Det forudsættes, at der spørges til hvornår samarbejdsaftalen mellem Tusass A/S og Skattestyrelsen for Narsaq er blevet opsagt.

Tusass A/S har opsagt samarbejdsaftalen med virkning fra den 1. maj 2023.

a. Hvorfor har man afskaffet toldere i Narsaq?

Det forudsættes, at der spørges til hvorfor samarbejdsaftalen mellem Tusass A/S og Skattestyrelsen for Narsaq er blevet opsagt.

Tusass A/S har valgt at ændre på sin forretningsmodel for fysisk betjening af sine kunder. Dette har medført, at man har opsagt samarbejdsaftalen med Skattestyrelsen. Denne ændring sker som led i en generel tendens, hvor det grønlandske samfund udvikler sig og bliver mere digitalt, hvilket blandt andet medfører færre almindelige brevforsendelser.

Tusass A/S' opsigelse af aftalen har desværre den konsekvens, at den umiddelbare toldkontrol udført af Tusass A/S, som tidligere var synlig ved posthuset i Narsaq, er ophørt. Det er dog væsentligt at pointere, at dette ikke er ensbetydende med, at der ikke gennemføres toldkontrol af varer og post til Narsaq. Kontrollen foregår aktuelt blot andre steder i landet. Desuagtet giver Tusass A/S' opsigelse af den hidtidige samarbejdsaftale selvsagt Skattestyrelsen anledning til at evaluere sine reaktioner og foranstaltninger på toldområdet. Skattestyrelsens toldfunktion vurderer således løbende behovet for mandskab i forskellige dele af landet afhængigt af kontrol- og ressourcebehovet. Dette gør sig også gældende for ændringerne i samarbejdet med Tusass A/S, hvor der for indeværende afsøges og evalueres på behovet for indgåelse af nye samarbejdsaftaler på toldområdet.

2. Har Naalakkersuisut planer om at ansætte toldere i Narsaq igen?

Indledningsvist kan henvises til den generelle beskrivelse øverst i besvarelsen.

Hertil kan der tilføjes, at Naalakkersuisut for nuværende ikke har planer om at ansøge Inatsisartut om en øget bevilling til Skattestyrelsens toldfunktion.

En fast fysisk tilstedeværelse af toldere på et bosted vil kræve mindst en, gerne to medarbejdere. For mange bosteders vedkommende, herunder Narsaq, er der ikke en tilstrækkelig opgavemængde til at retfærdiggøre en fast fysisk tilstedeværelse af toldere.

Når de faste opgaver ikke berettiger en fysisk tilstedeværelse, arbejdes der i stedet efter en løsning, hvor man kombinerer en samarbejdsaftale med en partner, der allerede er fysisk til stede, med en indsats fra toldere fra andre lokationer.

a. I så fald, hvornår?

Se svaret på spørgsmål 2.

b. Hvis ikke, hvorfor vil man ikke ansætte flere toldere i Narsaq?

Indledningsvist henvises der til den generelle beskrivelse øverst i besvarelsen.

Se svaret på spørgsmål 2.

3. I hvilke byer mangler der toldere?

Der henvises til den generelle beskrivelse øverst i besvarelsen og svaret til spørgsmål 1.

a. Har Naalakkersuisut planer om at ansætte toldere i de byer, hvor der ikke er toldere?

Der henvises til den generelle beskrivelse øverst i besvarelsen og svaret til spørgsmål 1.

b. Hvis nej, hvorfor vil man ikke ansætte flere toldere i disse byer?

Der henvises til den generelle beskrivelse øverst i besvarelsen og svaret til spørgsmål 1.

4. Har Naalakkersuisut yderligere oplysninger, der har relevans for sagen?

Nej.

Der henvises herudover til den generelle beskrivelse øverst i besvarelsen

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Naaja H. Nathanielsen