



23. november 2011

I henhold til § 37 i forretningsorden for Inatsisartut, fremkommer jeg med følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Hvad er Aalborg Havn's interesse i at investere i en grønlandsk havn, udover at låse Grønland til at bruge Aalborg som basehavn i Danmark efter udløbet af aftalen i 2022?
2. Er der en kommerciel basis for at etablere havnen i et selskab, eller sker det udelukkende af hensyn til muligheden for at lånefinansiere projektet, og kunne det i givet fald ikke ske uden at give folk udefra indflydelse på vores infrastruktur?
3. Har det været undersøgt om der er private investorer i Grønland der kunne have interesse i at deltage i havnebyggeriet?
4. Hvem skal være havnemyndighed på havnen, hvis den bliver privatejet?
5. Hvordan sikrer man sig at andre aktører end Royal Arctic og deres datterselskaber og partnere får adgang til havnen på konkurrencedygtige vilkår, når RAL står som medejer af havnen?

Begrundelse:

Jeg har forstået, at Naalakkersuisut har indgået aftale med Aalborg Havn A/S omkring deres deltagelse i bygningen af en ny havn i Nuuk og medejerskab i samme. Jeg ser frem til at modtage svaret fra Naalakkersuisut.

Akitsinnguaq Olsen, Siumut