EM 2026/411 – EM 2026/412
18/11-2026
Justus Hansen

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest på Inatsisartuts FM2027 at fremlægge et forslag til en ordning, der skal gøre indenrigsflyrejser i Grønland billigere for personer med fast bopæl i Grønland. Forslaget til ordningen skal blandt andet indeholde en vurdering af særlige priser baseret på bopæl eller tilskud til rejser, særlige ordninger for personer bosat i yderdistrikter eller områder med begrænsede muligheder for flytransport, antallet af rejser pr. år, der kan ydes tilskud til, mulige finansieringsformer samt ordningens økonomiske, administrative og samfundsmæssige konsekvenser.**
(Medlem af Inatsisartut Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)
(1. behandling)

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakterne for passagertransport i Østgrønland at sikre en fast helårlig flybetjening af Tasiilaq, Kulusuk, Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit, herunder de nødvendige trafikforbindelser mellem bostederne, samt at sikre, at flyforbindelsen til Island opretholdes og forbedres. Naalakkersuisut pålægges samtidig hurtigst muligt at udnytte de muligheder, der findes inden for de gældende aftaler, til at forbedre transporten af passagerer, post og gods**
(Medlem af Inatsisartut Mette Arqe-Hammeken, Naleraq)
(1. behandling)

Tak til Inatsisartutmedlem Mette Arqe-Hammeken for forslagene.

For Demokraatit er målet klart. Uanset hvor man bor herhjemme, skal vi arbejde for det bedst mulige trafiksystem og for, at befolkningen har råd til at bruge det. At besøge sin familie, tage en uddannelse eller deltage i idræts- og kulturlivet har betydning for den enkeltes liv og for sammenhængskraften i vores land.

Derfor skal vi tage det alvorligt, når billetpriser gør en rejse uopnåelig, eller når forbindelserne gør det vanskeligt at komme frem. For borgerne skal både pris, rejsetid og afgange hænge sammen. Billigere billetter har begrænset værdi, hvis der ikke er plads, og flere afgange hjælper ikke den familie, der fortsat ikke har råd til at rejse.

Servicekontrakterne er et vigtigt redskab til at sikre transport i områder, hvor markedet ikke alene kan dække behovet. Derfor finder vi det fornuftigt at begynde arbejdet med billigere rejser i disse områder. Naalakkersuisuts forslag om et idékatalog giver mulighed for at sammenligne forskellige løsninger, inden vi beslutter, hvordan en ordning skal indrettes. Vi skal vide, hvem der får gavn af den, hvad den koster, og hvordan den kan finansieres.

I Østgrønland er der allerede helårlig betjening med fly og helikopter. Det er et vigtigt udgangspunkt, men vi skal fortsat arbejde for, at forbindelserne fungerer bedst muligt i borgernes hverdag. Det gælder både rejser mellem bostederne, forbindelser til resten af landet og transport af post, gods og nødvendige forsyninger. Ved fornyelsen af servicekontrakterne skal borgernes behov være centrale, samtidig med at mulighederne for forbedringer inden for de gældende aftaler udnyttes.

Vores geografi og store afstande stiller særlige krav, og midlerne er begrænsede. Derfor skal vi prioritere løsninger, som giver størst mulig forbedring for borgerne og kan holde økonomisk over tid. Ambitionen skal gælde hele landet, også når de konkrete løsninger må være forskellige fra sted til sted.

Med disse bemærkninger henviser Demokraatit Naalakkersuisuts ændringsforslag til begge punkter til behandling i Anlægsudvalget.