

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

**3. behandling**

Det er en historisk dag i dag. Vi skal tage stilling til den største infrastrukturinvestering i Grønlands historie. Med vedtagelsen af dette forslag vil langt størstedelen af de rejsende opleve væsentlige forbedringer i forhold til den nuværende infrastruktur. Det gælder både for de borgere, der skal besøge familiemedlemmer i andre byer, de indenlandske og udenlandske forretningsrejsende og ikke mindst alle de turister, der både nu og fremover vil besøge vores store, vidtstrakte land. Blandt mange gode argumenter kan Naalakkersuisut nævne 3 konkrete og markante fordele ved forslaget:

- 1) Langt størstedelen af de rejsende har enten Nuuk eller Ilulissat som deres slutdestination. Ved at anlægge 2.200 meter landingsbaner i Nuuk og Ilulissat vil langt hovedparten af de rejsende få mulighed for at komme direkte til deres slutdestination. På den måde sparer de tid og penge.
- 2) Af de rejsende, der skal til Sydgrønland, skal omtrent 50 procent til Qaqortoq. Ved at anlægge en 1.500 meter bane i Qaqortoq vil disse rejsende spare en mellemlanding, og de vil derfor opleve en forkortelse af deres rejsetid og rejseomkostninger.
- 3) De 3 nye baner vil åbne op for en ny trafik, direkte til de 3 byer. Det vil give mulighed for flere passagerer i større fly, og dermed kunne føre til lavere billetpriser, samt åbne op for nye turisme- og erhvervspotentialer.

Derudover er det bestemt heller ikke urealistisk at forestille sig, at luftfartselskaberne vil planlægge nye ruter fra de lande, der ligger tættest på os, til vores kommende atlantlufthavne. Hvis dette sker, vil det betyde nye muligheder – både for borgerne og vores erhvervsliv.

Forslaget er også historisk på en anden måde. Forlængelse af eksisterende landingsbaner og anlæggelse af nye lufthavne har været debatteret i årtier. Med vedtagelsen af dette forslag afsluttes et vigtigt kapitel i denne debat, og hermed skabes et stærkt grundlag for nye investeringer i infrastruktur, erhverv og turisme.

Disse investeringer understøttes også af den aftale, som Formanden for Naalakkersuisut og Statsministeren har indgået. Naalakkersuisut er i den forbindelse meget tilfreds ved at

konstatere, at Finans- og Skatteudvalget i sin betænkning tilkendegiver, at der med vedtagelsen af Naalakkersuisuts ændringsforslag til nærværende lovforslag foreligger en bemyndigelse til Naalakkersuisut, til at færdiggøre de fornødne aftaler med staten om medfinansiering af lufthavnsplanen.

Herudover vil Naalakkersuisut arbejde på at udmønte også de øvrige dele af aftalen, herunder den del, som vedrører et nyt erhvervssamarbejde.

Naalakkersuisuts holdning er klar. Hvis vi ønsker øget vækst og mulighed for at udnytte samfundets mange erhvervspotentialer, så udgør infrastrukturforbedringer som disse et egnet og nødvendigt grundlag.

Ved 2. behandling af forslaget blev det henvist til Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg.

Udvalget har med stor grundighed belyst forslaget, herunder indkaldt relevante medlemmer af Naalakkersuisut i samråd, og fremkommet med en betænkning. I den sammenhæng noterer Naalakkersuisut med tilfredshed, at et flertal i Udvalget støtter forslaget. Naalakkersuisut takker for støtten.

Jeg vil hermed ønske Inatsisartut god debat.