



1. November 2018

UKA2018/21

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Siumut, Atassut og Nunatta Qitornai skal hermed fremlægge deres bemærkninger til andenbehandlingen af forslag til rammebetingelser for anlæg drift og finansiering af de internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat samt regionallufthavnen i Qaqortoq, ved Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018

I Landsstyrekoalitionens partier er nogle af vore vigtigste mål, at Vort Lands infrastruktur skal være så velordnet som muligt, dermed vil vort lands trafikale forhold til glæde for borgerne og gæsterne blive mere smidige, systemet vil blive hurtigere og bedre kunne betale sig.

Et samfund der har høje mål er heller ikke bange for at tænke store tanker. Et samfund der klarer sig selv vil også sætte sig mål om at finde vejen henimod større selvhjulpeethed. Et samfund der kan identificere landets muligheder, de vil på baggrund af de ressourcer som landet kan tilbyde forsøge at udvikle den bedst mulige bæredygtighed.

Vi ved godt at vort lands store udstrækthed bevirker, at man ikke bare lige kan nå hurtigt frem mellem byerne, idet vi jo ikke imellem byerne har et vejnet ligesom andre lande hvilket så bevirker, at passagertransport og fragt af gods nærmest kun kan foregå til havs eller til lands.

Det er derfor, at Siumut med støtte fra andre partier siden 2014, med umage har arbejdet med de største anlægsopgaver nogensinde for at forny Vort Lands infrastruktur, ved at anlægge nye internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat, ligesom der også skal anlægges regionallufthavn i Qaqortoq og ligesom de mindre byer, der endnu ikke har lufthavne også skal have anlagt passende landingsbaner. På denne måde vil vi på enhver måde kunne komme videre, fordi vort lands erhvervsmæssige udvikling vil få den saltvandsindsprøjtning som har været så tiltrængt, og ikke mindst vil lufthavnsanlæggene fungere som en løftestang for turismen fra hvis indtægter en forøget satsning vil blive et alternativ til vort primære erhverv fiskeriet, som i dag er det vigtigste erhverv som bidrager til landets økonomi. Kort sagt vil det få en todelt virkning dels på en forbedret trafikstruktur, som kan betale sig, men som så også vil medføre positive effekter på det øvrige erhvervsliv som vil opleve fremgang.

Flytrafikken i herhjemme er særdeles vigtig, og hvis ikke vi havde flytrafikken ville vores infrastruktur have et helt andet grundlag.

Fra 1998 til 2007 blev der bygget lufthavne i syv byer og i dag kan vi så konstatere, at alle lufthavne har en uvurderlig betydning for samfundet.

Vi kan nok allesammen huske dengang i slutningen af 1990`erne, da debatterne i Inatsisartut også indimellem fik en skarp undertone, hvilket jo ikke er så underligt, fordi medlemmerne af Inatsisartut og partierne jo alle har hver deres mening, nogle er enige og andre er uenige. Men heldigvis følges så flertalsbeslutningerne og der træffes afgørelser herudfra. Vi kan også se, at det vil ske i denne sag.

Partierne i Landsstyrekoalitionen - vi kan se - at Udvalget for Finanser og Skatters betænkning i forbindelse med forslaget andenbehandling har gjort et kæmpe arbejde og, at der har været foretaget de mest detaljerede høringer i forbindelse med førstehåndsviden. Ja, vi kommer ikke udenom, at det er nødvendigt, at have styr på selv de mindste detaljer, fordi de ændringer der er på vej i lufttrafikken er væsentlige, men også fordi der er tale om Vort Lands hidtil største anlægsarbejder.

Vi, partierne i landsstyrekoalitionen mener, at anlæggene af lufthavnene i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq vil smidiggøre lufttrafikken ligesom, at trafikken ud af landet vil smidiggøres og rationaliseres. I al fald vil man kunne begynde at foretage direkte flyvninger fra det nordligste af landet, fra midten af landet og fra Sydgrønland og det vil for alle vore indbyggere, rejsende fra udlandet og hertil smidiggøre rejserne, ligesom der med sandsynlighed vil kunne opstå konkurrence hvilket igen vil medføre billigere rejser.

Vi vil fra Landsstyrekoalitionens partier klart udmelde, at vi ikke har sat noget mål op om at lukke Kangerlussuaq eller Narsarsuaq, derfor vil denne afgørelse give ansvarlighed i forhold til Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs fremtid hvorfor det er nødvendigt, at Selvstyret og kommunerne må gå sammen om, at få udarbejdet de nødvendige visioner med klare mål for øje.

Kangerlussuaq har et stort erhvervmæssigt udviklingspotentiale med masser af muligheder som selvfølgelig vil komme resten af landet til gode. Men vi ved i Siumut, at disse mål udarbejdes ganske minutøst af kommunen, ligesom vi også er klar over at der fra centralt hold også skal arbejdes med disse sager. Alle disse ting taget i betragtning, er vi i Siumut taknemmelige for, at et flertal af medlemmerne af Udvalget for Finanser og Skatter bestående af Siumut, Demokraterne indstillede, at man i samarbejde med kommunen skulle fortsætte arbejdet med den bedste løsning for trafikken mellem Sisimiut og Kangerlussuaq – en vej. Ved at etablere en vej vil det åbne op for et væld af erhversmæssige muligheder.

Hvordan man i fremtiden vil bruge Narsarsuaq, er der for så vidt allerede sagt en masse ting om, der er tænkt mange tanker omkring bl.a. at etablere en planteskole og derigennem skabe en kæmpe have. Og så er der stadig muligheden for at etablere et kæmpe turistcenter. Endvidere snakker man hele tiden om, at få færdiggjort vejnettet imellem Narsarsuaq og Narsaq. Alle disse emner kan indgå i den samlede visionspakke som man skal tage stilling til.

[De internationale lufthavne vil åbne landets regioner op til udlandet](#)

Vi forestiller os altid Jorden som vi lever på som en kæmpe planet. Vi lever i en tid hvor den tekniske tidsalder åbner dørene på vid gab og inviterer os til at deltage i verdenssamfundet og aldrig har der været flere muligheder og aldrig har det været vigtigere at være med.



Derfor har vi fra partierne i landsstyrekoalitionen sat os i hovedet, at vort lands skal indlemmes i den store verden og det kan vel ikke passe bedre end at etableringen af de internationale lufthavne vil være til kæmpe nytte

Prøv at forestil dig hvor dejligt det må være lige med det samme at kunne komme til vore nabolande, Europa og andre lande. Vi kan se, at vore efterkommere allerede er årvågne og bevidste om det vi er på vej ind i og se alle de data og al den viden, som vi vil kunne hente ude fra den store verden, som alt sammen vil hjælpe os på vej til vort lands selvstændighed, ting vi vil få meget glæde af og som vil blive gode muligheder for vore unge.

Vi er stolte af, at man rundt omkring i vor store verden følger med i dette forslag. I al fald så vil 7 fastlande gerne i samhandel med vort land, ligesom der i verden er masser af mennesker som gerne vil direkte hertil som turister og som glæder sig.

Hvordan kan det være, at vi kun skal opleve et fastland som vi altid rejser til.

Vi tror fuldt og fast på, at vore fiskeprodukter kan fragtes med fly direkte til kunderne i udlandet. Det vil i så fald komme alle borgerne i vort land til gode og få stor betydning for vores økonomi. Hvor spændende vil det ikke være, når vore helt flyfriske fisk når til Amerika. Lad os forestille os, at de der lever af turister i lgaliko udvikler deres lille bygd.

Fremlæggelsen af finansieringen af anlægget af de internationale lufthavne i Ilulissat og Nuuk og anlægget af regional lufthavnen i Qaqortoq vil få uvurderlig betydning for Vort Land og da vi ser det som noget vi ikke kommer udenom, vil vi fra Landsstyrekoalitionens partier meddele vor fulde støtte.

Vi vil gerne fra partierne i Landsstyrekoalitionen takke formand for Naalakkersuisut Kim Kielsen og rose ham for, at have fået den danske stat med til finansieringen af atlantlufthavnene samt, at man til en erhvervsmæssig udvikling hvor statsminister Lars Løkke Rasmussen har påtaget sig ansvaret for at indgå en aftale til anlæg af lufthavnene hvor der er indgået en aftale på til til 1,6 mia kr. samt, at der er indgået en aftale på op til 200 mio. kr. til erhvervsudviklende formål det vil sige, at Kim i alt har indgået aftaler på op til 1,8 mia. kr. Ved opnåelsen af denne aftale så viser det, at vi herhjemme og danskerne - hvis vi virkelig vil - kan opnå signifikante resultater, for sådan et resultat opnår man kun når der er gensidig respekt og man kan samarbejde.

Formand for Naalakkersuisut Kim Kielsen, tak for at du sammen med Naalakkersuiut har gjort et så godt arbejde.

Vi fra partierne i Landsstyrekoalitionsaftalen vil gerne gøre det meget klart, at når først at atlantlufthavnene er færdige, så vil turismen herhjemme blive væsentligt fremmet, samtidig vil der i de berørte byer blive bygget betydelige overnatningslokaliteter, og vi er klar over at kommunerne der er omfattet heraf allerede er parate og har erlagt et større arbejde hermed.

Dermed drejer det her sig ikke kun om anlæg af lufthavne men også om hoteller og andre overnatningssteder, som vil blive bygget af private hvilket også i fremtiden vil give betydelige gevinster som vores økonomi vil få glæde af.

Efter en betydelig vurdering af denne sag skal Landsstyrekoalitionens partier gøre det klart, at de mener, at tiden er inde til at vi foretager en afgørelse, og vi foreslår følgende:

- Der etableres en landingsbane i Qaqortoq – 1500 m
- Der etableres en landingsbane i Ilulissat – 2200 m
- Der etableres en landingsbane i Nuuk – 2200 m

I Tasiilaq, Uummannaq, Qeqertarsuaq, Qasigiannugit, Kangaatsiaq, Narsaq, Nanortalik og Ittoqqortoormiit skal der fortsat foretages specifikke undersøgelser til mindre fastvingede fly således, at man kan opstarte detailplanlægning heraf.

Landsstyrekoalitionens partier er klar over, at Kangerlussuaq har en masse muligheder omkring energiforsyning, minedrift, turisme og på andre måder udgør et sted der bugner af andre muligheder, derfor opfordrer Landsstyrekoalitionens partier Naalakkersuisut og Qeqqata Kommunia til at gå sammen om, at planlægge Kangerlussuaqs fremtid som et sted med masser af positive muligheder, som skal udnyttes på den bedst mulige måde, til glæde for hele samfundet.

Landsstyrekoalitionens partier har en vision om, at etableringen af en vej imellem Sisimiut og Kangerlussuaq skal ske ved et samarbejde med Qeqqata Kommunia og, at man skal sikre sig, at færdslen på vejen imellem Sisimiut og Kangerlussuaq grundlæggende skal etableres på den bedste og mest hensigtsmæssige måde.

Landsstyrekoalitionens partier opfordrer Naalakkersuisut til i samarbejde med kommunen, at planlægge den mest hensigtsmæssige løsning omkring Narsarsuaqs fremtid.

Det største anlæg i vort lands historie som består af etableringen af internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat og endelig etableringen af en regional lufthavn i Qaqortoq, anlæg heraf, finansiering heraf, rammebetingelserne hertil, skal vi hermed i forbindelse med andenbehandlingen af forslag til Inatsisartutlov, som Udvalget for Skatter og Finanser i deres betænkning med et flertal fra Siumut og demokraterne i enighed har indstillet, så skal medlemmerne af Inatsisartut fra Siumut, Atassut, Nunatta Qiiitornai hermed tiltræde og godkende forslaget og indstiller samtidig, at forslaget i sin udformning trediebehandles.

På vegne af Landsstyrekoalitionens partier
Karl-Kristian Kruse, Siumut