



Medlem af Inatsisartut Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-068 om lufthavns pakken

07-02-2019
Sags nr.: 2019 - 2637
Id nr. 37830525

Kære Tillie Martinussen

Du har i henhold til § 37 i Inatsisartuts Forretningsorden stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavns pakken. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Når lufthavnsprojektet forsinkes, hvorledes påvirker det så det samlede regnskab i lufthavns pakken?

A) Hvor meget merudgift giver den kendte forsinkelse f.eks. til det samlede projekt?

Svar: Den endelige pris på projektet kendes først når anlægsarbejderne er færdige og lufthavnene tages i brug. Kalaallit Airports A/S har orienteret Naalakkersuisut om, at anlægsarbejderne fortsat forventes igangsat i sommeren 2019. Ligeledes forventes ibrugtagningen af lufthavnene stadig i 2023. Med dette som udgangspunkt er der ikke grundlag for at anslå, i hvilket omfang forsinkelser forud for udbud og kontrahering vil påvirke det samlede regnskab i lufthavns pakken, f.eks. i form af merudgifter.

Spørgsmål 2. Har Naalakkersuisut nogen planer for, hvordan de vil informere offentligheden om fremskridt eller mangel på samme i lufthavnsbyggerierne?

Svar: Naalakkersuisut har stiftet Kalaallit Airports A/S til at varetage anlæg af de nye lufthavne, og dertil afledte opgaver så som kommunikation vedrørende projekterne.

Spørgsmål 3. Hvis lufthavns pakkens samlede anlæg, eller dele af disse, går konkurs – enten i starten – midten eller sent i projektets forløbsfaser, hvem skal så afholde udgifterne til dette?

Svar: Idet jeg anser antagelsen om konkurs i lufthavnsprojektets forløb i regi af Kalaallit Airports A/S for både hypotetisk og usandsynligt, finder jeg ikke, at der er grundlag for at svare på det rejste spørgsmål.

Jeg kan i øvrigt henvise til bestemmelserne om finansiering af anlæg af nye lufthavne i Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Spørgsmål 3. A) Samme spørgsmål, hvis én af leverandørerne til lufthavns pakken, eller et eller flere af underselskaberne går konkurs?

Svar: Et sådant forhold håndteres i Kalaallit Airports A/S' kontrakter med entreprenører og leverandører. Naalakkersuisut kommer ikke til at være part i disse kontrakter, men jeg forventer umiddelbart, at sådanne kontrakter vil indeholde normalt gældende bestemmelser om bl.a. ansvar, forsikring og sikkerhedsstillelse.

Spørgsmål 4. Hvis Staten skal dække én eller flere tab i et konkurs-scenarie, modregnes tabet/tabene da i Bloktilskuddet?

Svar: Jeg anser spørgsmålet som hypotetisk. Foruden at henvise til besvarelserne til spørgsmål 3 og 3 A kan jeg oplyse, at Naalakkersuisut ikke er bekendt med, at der skulle være særlige økonomiske relationer mellem lufthavns pakken og statens bloktilskud til Grønland.

Spørgsmål 5. Hvornår kan offentligheden forventes at få adgang til, og få indsigt i de samlede business-planer, og dokumenterne i den samlede lufthavns pakke?

Svar: Jeg skal henvise til min besvarelse til spørgsmål 6. Derudover skal jeg for en god ordens skyld bemærke generelt, at det ofte vil være nødvendigt at holde visse oplysninger i et projekt fortrolige, for at beskytte egne økonomiske interesser.

Spørgsmål 6. Hvornår kan de Inatsisartut-medlemmer, som ikke havde adgang til alle dokumenter i sagen, forvente at få indsigt i de fortroligt-stemplede dokumenter i lufthavns pakken?

Svar: Med vedtagelsen af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, anser Naalakkersuisut sagen for afsluttet. Herunder, at visse dokumenter har været omfattet af fortrolighed og er blevet håndteret med fortrolighed i Inatsisartuts arbejde. Naalakkersuisut har ikke planer om at tage initiativ til at ændre ved dette.

Vedrørende fortrolighed henvises der i øvrigt til "*Skriftlig besvarelse på spørgsmål stillet ved 1. behandlingen af punkt 21 på XM2018*" af 14. juni 2018, samt besvarelsen af spørgsmål 83 i "*Besvarelse af Finans- og Skatteudvalgets spørgsmål vedrørende lufthavne*" af 27. juli 2018, som begge er offentligt tilgængelige på både Inatsisartuts og Naalakkersuisuts hjemmesider.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen