



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq Biilmann Egede, Inuit Ataqtigiit

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-225 om lufthavne

Kære Aqqaluaq Biilmann Egede

Du har i medfør af medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavne. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

### **Spørgsmål 1: Hvilke forestillinger har Naalakkersuisut om lufthavnen i Kangerlussuaqs drift, såfremt der bygges en lufthavn i Nuuk?**

*Svar:* Der er ikke taget stilling til den videre drift af lufthavnene i Kangerlussuaq og Narsarsuaq. Det fremlagte lovforslag indeholder ikke en stillingtagen hertil, hvilket er uddybet i lovforslaget.

### **Spørgsmål 2: Hvilke forestillinger har Naalakkersuisut om lufthavnen i Narsarsuaqs drift, såfremt der bygges en lufthavn i Qaqortoq?**

*Svar:* Se besvarelsen af spørgsmål 1.

### **Spørgsmål 3: Når byggerier af lufthavne under Kalaallit Airports A/S er færdige og gæld herfor er indfriet, hvem vil så være ejere af disse lufthavne?**

*Svar:* Kalaallit Airports A/S vil være ejere af lufthavnene, såvel under byggeriet som når de står færdige. Såfremt Inatsisartut tilslutter sig den aftale om statens deltagelse i lufthavsprojektet samt erhvervsudvikling i Grønland, som Naalakkersuisut og den danske regering indgik den 10. september 2018, forventes det, at lufthavnene i Nuuk og Ilulissat vil være ejet af Kalaallit Airports A/S og den danske stat, i forholdet 2:1.

### **Spørgsmål 4: Vil investorerne stå som medejere?**

*Svar:* Der er endnu ikke andre end Grønlands Selvstyre, der har investeret i Kalaallit Airports A/S, og derfor er Grønlands Selvstyre ene-ejer. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne i besvarelsen til spørgsmål 3.

### **Spørgsmål 5: Hvilke selskaber skal være medejere?**

*Svar:* Der er i det fremlagte lovforslag ikke lagt op til, at selskaber skal investere i Kalaallit Airports A/S.

### **Spørgsmål 6: Hvordan rammes de kommuner hvor der bygges lufthavne og de kommuner som "mister" lufthavne? Kan Naalakkersuisut fremsætte eventuelle undersøgelsesresultater for de indvirkninger for kommunerne samt de arbejdspladser der vil blive skabt og de arbejdspladser som kommunerne vil tabe?**

*Svar:* Det fremlagte lovforslag er udarbejdet i overensstemmelse med Inatsisartuts beslutninger om at anlægge nye lufthavne i Qaqortoq, Ilulissat og Nuuk. De

pågældende lufthavnsprojekter er vurderet samfundsøkonomisk såvel som budgetøkonomisk for landskassen, hvormed der er skabt et beslutningsgrundlag omfattende lufthavnenes positive påvirkning af økonomien i hele samfundet.

Der er ikke for nuværende udarbejdet konkrete analyser af, hvordan de nye lufthavne, når de står færdige, vil påvirke de enkelte kommuner. Der henvises i øvrigt til de nævnte analyser.

**Spørgsmål 7: Har Naalakkersuisut sikret sig en EU-godkendelse for de lufthavne der skal anlægges?**

*Svar:* EU godkender ikke anlæggelse af lufthavne i Grønland.

Med venlig hilsen

  
Simon Simonsen