



Nuuk 19. april 2016

I medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

### Spørgsmål:

1. **Kan Naalakkersuisut oplyse, hvad bloktilskuddet fra den danske stat for at drive Kangerlussuaq er årligt?**
2. **Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke krav der er forbundet med denne bloktilskudsftale?**
  - a. **Kan Grønlands Selvstyre f.eks. lukke Kangerlussuaq Lufthavn og beholde dette bloktilskud?**
  - b. **Kan Grønlands Selvstyre f.eks. forkorte landingsbanen i Kangerlussuaq og beholde dette bloktilskud?**
3. **Gælder denne adgang for USA stadig?**
4. **Er Naalakkersuisut bekendt med, hvorfor USA ønsker denne mulighed?**
5. **Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke kompetencer Mittarfeqarfiit har vedr. udarbejdelse af sådanne overslag?**
6. **Kan Naalakkersuisut fremlægge det baggrundsdata, som Mittarfeqarfiit anvendte, da de opgraderede overslaget fra 250 mio. kr. til 1529 mio. kr.?**
7. **Kan Naalakkersuisut oplyse om man er bekendt med andre store landingsbanerenoveringer, hvor man har udskiftet underlaget ned til 7 meters dybde for 50-60% af landingsbanen som antaget af Mittarfeqarfiit?**
8. **Kan Naalakkersuisut oplyse, hvad det har kostet at få udarbejdet denne rapport?**
9. **Kan Naalakkersuisut oplyse, hvad der menes med de facto lukning af Kangerlussuaq?**
10. **Kan Naalakkersuisut forklare, hvorfor Naalakkersuisut bruger penge på en rapport, der forudsætter lukning af Kangerlussuaq, når man samtidigt meddeler, at Naalakkersuisut ikke har planer om at lukke Kangerlussuaq?**
11. **Kan Naalakkersuisut oplyse, om Naalakkersuisut har planer om at besvare borgergruppens konkrete spørgsmål?**
12. **Kan Naalakkersuisut oplyse om de har planer om at afholde et borgermøde i Kangerlussuaq?**

(Medlem af Inatsisartut Agathe Fontain, Inuit Ataqatigiit)

### Begrundelse

Siden USA forlod Kangerlussuaq i 1992, har Grønland fået et betydeligt beløb i bloktilskud for den danske stat for at overtage og drive Kangerlussuaq lufthavn.

Her uddybende kommentarer til ovenstående stående spørgsmål:

Ad 2) I bloktilskudsftalen fra 1992 fremgår det, at USA skulle kunne anvende Kangerlussuaq lejlighedsvist.

Ad 4) Naalakkersuisut har ved Mittarfeqarfiit fået udarbejdet forskellige overslag over renoveringsbehovet for Kangerlussuaq. I løbet af 2015 opjusterede Mittarfeqarfiit renoveringsoverslaget for Kangerlussuaq landingsbane og forplads fra 250 mio. kr. til det 6-dobbelte 1.529 mio. kr.

Ad 7) Naalakkersuisut har ved forskellige lejligheder udmeldt, at Kangerlussuaq ikke skal lukke, men Naalakkersuisut har i 2015 offentliggjort en turismerapport udarbejdet af Rambøll, hvor det antages at Kangerlussuaq de facto lukkes.

Ad 10) Befolkningen i Kangerlussuaq er meget bekymret over de forskellige udmeldinger vedr. Kangerlussuaq lufthavn fra Grønlands Selvstyre. Borgerne i Kangerlussuaq har organiseret sig i en borgergruppe, der i et åbent brev har stillet Naalakkersuisut en række konkrete spørgsmål. Brevet blev bl.a. offentliggjort i Atuagagdliutit d. 3. februar 2016. Borgergruppen har også efterspurgt, at Naalakkersuisut holder borgermøde i Kangerlussuaq.

Jeg ønsker at mine spørgsmål må blive besvaret indenfor 10 arbejdsdage.