



16. marts 2017

FM 2017/65

Jeg fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at meddele Kalaallit Airports A/S, at finansiering og opførelse af en ny lufthavn i Tasiilaq, skal indgå i selskabets opgaveportefølje.

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Begrundelse

Det er et faktum, at hovedparten af de rejsende til Østgrønland har Tasiilaq som slutmål. Transportkommissionen vurderede i sine anbefalinger fra 2011, at man ved at flyttet lufthavnen fra Kulusuk til Tasiilaq vil kunne nedbringe antallet af flyvninger mellem de to destinationer med 1.640 om året.

Transportkommissionen oplyste, at det svarer til 273 timers flyvning, men at tidsforbruget i helikopterdriften dog er det dobbelte, idet der medgår tid til klargøring og nedlukning. Det siger sig selv, at der er en stor økonomisk driftsbesparelse herved. Transportkommissionen har vurderet, at den årlige omkostningsreduktion vil være på 6,8 millioner kroner - men en ofte overset sidegevinst er den miljømæssige, da færre afgangene vil medføre mindre udledning af CO₂.

En lufthavn i Tasiilaq vil herudover betyde et boost for turisterhvervet, hvilket er tiltrængt, da Tasiilaq har store udfordringer på hele det erhvervmæssige område. En lufthavn ville helt sikkert medvirke til at nedbringe arbejdsløsheden og dermed bidrage med at skabe håb for fremtiden for mange borgere og erhvervsdrivende.

Det har hele tiden været en gåde for Demokraterne, at det udelukkende er lufthavnen i Qaqortoq og lufthavnsudvidelserne i Nuuk og Ilulissat, der er en del af opgaveporteføljen for Kalaallit Airports A/S. Det er klart, at det kun er kommercielt interessante lufthavne, der er interessante for udefrakommende investorer, men en lufthavn i Tasiilaq er netop kommercielt interessant blandt andet på grund af sin beliggenhed tæt på Island. Demokraternes vurdering er endda, at en lufthavn i Tasiilaq er et mere interessant investeringsobjekt end en lufthavn i Qaqortoq.

Naalakkersuisut har i svar på § 37-spørgsmål nr. 2017-101 oplyst, at det alligevel ikke er nødvendigt med nye vejrstationer i Tasiilaq. Det betyder, at man nu forventer at afslutte forundersøgelserne til en lufthavn i Tasiilaq allerede i 2018. Tidligere var forventningen, at man med baggrund i usikre vejrdata første ville kunne påbegynde anlæg af en lufthavn i Tasiilaq om 7 år. Denne markante ændring i tidsplanerne er endnu et argument for, at det giver god mening allerede nu at påbegynde arbejdet med at finde finansiering til den kommende lufthavn i regi af

Kalaallit Airports A/S.

Vi håber at kunne skabe en fælles forståelse for, at det vil være i vort lands interesse, at vi beder Kalaallit Airports A/S om også at have en lufthavn i Tasiilaq med i sit arbejde for blandt andet at skaffe finansiering.

Vi ser frem til at høre indlæg fra de øvrige partier samt svarnotat fra Naalakkersuisut.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Kalaallit Airports A/S er allerede blevet tilført offentlig kapital, og det forventes ikke, at en vedtagelse af nærværende forslag vil føre til et større indskud af kapital i Kalaallit Airports A/S. Hvis en lufthavn bliver en realitet må det endvidere forventes, at der vil blive færre udgifter til servicekontrakter.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Det må forventes, at en eventuel ny lufthavn i Tasiilaq vil medføre billigere beflyvning og dermed billigere billetter, når der ikke længere skal flyves med helikopter. Dette vil alt andet lige betyde flere turister, og dermed en øget omsætning for det private erhvervsliv

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Det må forventes, at en eventuel ny lufthavn i Tasiilaq vil medføre billigere beflyvning og dermed billigere billetter for borgerne i Tasiilaq, og for andre, der ønsker at besøge byen.