

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



EM2023/23
03. Oktober 2023
Mariane Paviasen

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift (Genindførelse af en krydstogtpassagerafgift)

(Naalakkersuisoq for Finanser, Ligestilling, Råstoffer og Justitsområdet)

Indlæg:

Jeg takker Naalakkersuiut for deres fremsatte forslag med henblik på genindførelse af krydstogtpassageafgift. Vi skal udtrykke vores tilfredshed med dete forslag fremsat , at vi er godt tilfredse

Vi begynder nu at behandle vigtig genindførelse af lov. Denne sommer og i de firegængende år var der stor debat om, at vi skal have flere indtægter fra krydstogtskibe, som anløber Grønland. Vi skal udtrykke vores tilfredshed med dete forslag fremsat af Naalakkersuisoq for Finanser, Ligestilling, Råstoffer og Justitsområdet.

Bortset fra tiden med corona-krisen, er krydstogtespassagerer blevet flere og flere. Når man ser på debatten i de sociale medier er det klart, at vi skal have store krav til krydstogtskibene. Vi beslutningstager her i salen, kan og se, at der komme flere og flere krydstogtskibe.

De sejler til byer, bygder og udenfor beboede steder på kysten. Vi ved, at de ikke bruger penge i de byer de ankommer til. Krydstogtpassagererne betaler ikke, når de benytter havnene, da dette er udfaset i 2015. Inuit var modstander af denne udfasning, og derfor er vi glade for dette forslag.

Forurening:

Vi ved, at det stigende antal af krydstogtskibe har negativ indvirkning på klimaforandringerne og at de forårsager en ikke lille forurening. Det er bekendt, at krydstogtskibene er blevet et problem alle steder i de Nordiske Lande, og her er det målet, at tung fuel skal forbydes i alle de nordiske landes farvande, og på dette baggrund har vi også påpeget, at et af målene skal være, at turismen skal være bæredygtig.

INUIT ATAQATIIGIT INATSIARTUNI



Nordisk Råd har allerede sidste år påbegyndt et tiltag. Vi fra Inuit Ataqatigiit har fremsat et forslag, da det er meget vigtigt, at vi i den nordiske lande bekæmper problemet med krydstogtskibenes stigende forurening, da vi er meget afhængige af vores farvande, og da vi lever af disse. Vi skal sammen beskytte os og vi skal sammen bemkæmpe den stigende forurening. Det arktiske hav skal særligt beskyttes, og krydstogtskibene er i de sidste 10 år, med undtagelse under corona-krisen, er steget voldsomt i antal, og samtidig er deres passagerkapacitet blevet meget høj.

Og en undersøgelse viser, at forureningen er steget me 160% i det sidste 10 år. Og min betænklighed i den forbindelse er, deres udsnid af affald, at de udleder deres toiletvand ud i vandet, deres aftryk på naturen når de går i land m.m. Har man tænkt på disse? Denne sommer så jeg selv i løbet af flere dag i den smukke bygd Qassiarsuk ankommende skibe, som i stor omfang bruger bygdens affaldskapacitet, og som fra morgen til aften fragtede affald med en fire-hjuler for at smide dem ud i bygden. Vi fastboende betaler almindeligvis en bestemt takst for affald, og hvis affaldet kommer op i bestemt mængde, vi så betaler ekstra. Min pointe er, om den foreslåede afgift er nok til at dække krydstogtskibenes betaling for affald?

Interessen for vores land skal ikke være et problem, vi skal økonomisk have mere ud af turisterne, men en af det ting, der er absolut nødvendig er, at vi har et ansvar for, at deres forurening skal være på et minimum.

De lokales mulighed, noget vi ikke kan undlade under behandlingen af lovforslaget:

Vi plejer at være meget stolte af vores forfædre, som levede af fangst, men det er ærgerligt ser man efterhånden, at hvor jeg kommer fra, at udenlandske turistoperatører er begyndt at komme om sommeren for at udbyde fangst. En lokal kæmper for at få en tilladelse til samme tilbud, men siger der er mange barrierer, og når han tror han har fuldført en betingelse kommer der andre betingelser. Vi skal løse sådanne tilstande, og ændre barrierer de lokale møder om til muligheder for derved at sørge for, at de lokale kan forsørger sig selv, og det er Naalakkersuisuts opgave sørge for, at sagsbehandlingen foregår hurtigt. Derfor opfordrer vi Naalakkersuisut venligst til at undersøge de barrierer, som er i vejen for selvforsørgelse. For det kan ikke være rigtigt, at der går flere år, før man kan realisere planerne for at kunne forsørge selv.

Turisme, der giver muligheder:

INUIT ATAQATIGIIT INATSISARTUNI



Det er yderst vigtigt, at turismen foregår uden denne er til gene for landets befolkning.

Så længe bygder med 50 indbyggere får besøg af tusindvis af turister, er det let at forestille sig, hvordan kontrollen kan foregå. Vi skal ikke undlade at bemærke, at vi alle har bemærket, at et ekspeditionsskib for ikke længe siden gik på grund i nationalparken i Østgrønland og som viser vores manglende beredskab. Denne hændelse kunne have haft fatale konsekvenser for mange, skadet vores turisme og kostet menneskeliv, og heldigvis skete der ikke noget alvorligt.

Derfor må vi spørge os selv, om vi fortsat skal acceptere, at skibe, der kan have mange passagerer ubegrænset kan sejle i yde områder, til skade for erhvervene og som til dels vores sundhedsvæsen, der i forvejen kæmper med kapaciteten? Vi ser og mærker derved, at der forestår meget arbejde med beredskabet og ikke mindst med kontrollen.

Vi hilser turister velkommen, men vi har brug for system, der ikke er forvirrende for os. Derfor skal vi venligst opfordre Naalakkersuit, til i samarbejde med med relevante parter reelt at udarbejde den bebude turismelov og fremlægge den til foråret uden at vi skal vente længere.

Og vi regner med, at man i den bebude lov vil tage særligt hensyn til landets befolkning, fangststeder og fjorde og man sørge for balanceret beredskab og man i forslaget giver lokale mulighed for nemmere at indgå i turismeerhvervet.

I denne valgperiode har Inuit Ataqatigiit i et forslag til forespørgselsdebat fremsat ønske om bæredygtig turisme, og vi håber man vil være lydhør for partiernes udmeldinger og medtage disse.

I Finansloven:

At turismeoperatører fra udlandet kun kommer om sommeren og forlader landet igen for at gå i vinterhi viser, hvor økonomisk attraktiv turisme i Grønland er. Konto 64.10.32 i Finansloven for 2023 er udvikling af turismeerhvervet, og udviklingsstøtte til erhververne. Beløbet i den er 28,783 mio.kr. Selvfølgelig kan man ikke komme udenom at give støtte for at udvikle, men når man ser på udenlandske turismeoperatøres ageren, man kan ikke lade være med at tænke på, hvordan støtten bruges. Nogle gange bliver det svært at se om tingene kører normalt. Vi ønsker klart at få oplyst, om de særligt afsatte midler på 17,300 mio.kr, kun er beregnet til lokale

Tilbage til forslaget:

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI



Inuit Ataqatigiit er glade for, at Nalaakkersuisut vil indføre en krydstogtpassagerafgift, og det er glædeligt at man giver kommunerne mulighed til selv at opkræve betaling, dette er nemlig helt nødvendigt. For behovet for at udvikle og tilrettelægge turismeerhvervet i de forskellige steder forskellig, er der brug for midlerne, og vi skal udtrykke vores tilfredshed med dette. Vi vil også gerne påpege, at der er behov for kurser for vores husflidskunstnere, som lever af husflid, og at man tilrettelægger disse, for at udnytte de unikke kunstneriske udtryk de forskellige steder i vores langstrakte kyst og til dels for at optimere produktionen af ting til hverdagsbrug, og man kan synes skal medfinansieres med de indtægter fra turisterne.

Vi er tilfredse med, at man i forslaget har sat grænse for betaling og at man har beregnet indtægterne konservativt. Vi skal dog påpege når lokalbefolkningen skal rejse med fly, for eksempel fra København til Kangerlussuaq, er lufthavnsafgiften på 536 kr. Når vi skal fra Narsaq til Qaqortoq, er den på 176 kr. Derfor vil vi opfordre til, at man vurderer, at afgiften pr. krydstogtpassage på 100 kr. ved ankomst til et sted er passende.

Dertil skal lægges, er det almindeligt at man betale forud, når skal til et ankomststed, og det er ønskeligt, at dette også skal gælde for krydstogtskibe, derved kan man sikre, at man faktisk inddriver disse midler, som skal være til gavn for vores land. Vi, der bor i landet betaler heller ikke bagud når vi rejser, og det ønskeligt, at det også gælder for krydstogtskibene.

En floskel, der er blevet brugt, som man mærkbart ikke længere hører er, at der i erhvervsudviklingen skal være fire søjler. Dog skal turismen være et de områder, som skal være en af de primære indtægtskilder for Grønland, og det er yderst vigtigt, at man reelt arbejder med dette. Vi er glade for, at sagen er begyndelsen til målet om, at vi skal få mere ud af turismen økonomisk. Det er yderst vigtigt at vi udnytter alle levende og ikke-levende ressourcer.

Vi ønsker at man undersøger konsekvenserne af ovennævnte, og ikke mindst de indtægter man med forslaget regner med og om der er mulighed for større indtægter og om skibene kan betale mere for forureningen, og vi ønsker også at man undersøger muligheden for, at krydstogtskibene betaler forud ved ankomst og med henblik på, og at man undersøger, om vi har gode muligheder for etableringen af kontrol, henviser vi forslaget til behandling i Erhvervsudvalget.

Med disse ord og med håb om konstruktiv debat, som skal skal være med til at påpege muligheder for udvikling siger jeg tak.

INUIT ATAQATIGIIT INATSIARTUNI

