

Forslag til Inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut i indeværende valgperiode pålægges at fremlægge et forslag til Inatsisartutlov om anlæg af landingsbaner med henblik på at nedbringe vort lands samlede transportomkostninger, øge beflyvningsregulariteten og skabe mulighed for øget konkurrence. Dette skal ske ved nedskalering henholdsvis opgradering af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads til pax-19 landingsbaner.

(Medlemmer af Inatsisartut: Anders Olsen, Siumut, Jens-Erik Kirkegaard, Siumut, Tillie Martinussen, Demokraterne, Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit, Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Bolig, Byggeri og Infrastruktur)

1. behandling

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlemmerne af Inatsisartut Anders Olsen, Jens-Erik Kirkegaard, Tillie Martinussen, Ane Hansen og Kalistat Lund for beslutningsforslaget.

Indledningsvis skal jeg sige, at Naalakkersuisut er optaget af at der løbende sker en udvikling af det samlede lufttrafiksystem. Med Naalakkersuisuts lufthavnsplan sker der konkret udvikling af nye internationale, nordatlantiske og regionale lufthavne i vort land. Parallelt med realiseringen af denne plan, er det Naalakkersuisuts opfattelse, at der – i overensstemmelse med nærværende beslutningsforslag – bør ske en løbende tilpasning af landets øvrige luftfartsinfrastruktur.

Naalakkersuisut deler forslagsstillernes ambition om at udbygge et net af regionale lufthavne, der sammen med landets øvrige infrastruktur binder landet bedre sammen og som bidrager til højere frekvenser, øget fleksibilitet og lavere driftsomkostninger i vores luftfartssystem. Med lavere driftsomkostninger i den enkelte lufthavn og en landingsbanestruktur, der er afstemt med tilgængeligt og effektivt materiel følger i yderste led også billigere billetpriser og reducerede udgifter til omkostningstunge servicekontrakter.

Naalakkersuisut er derfor enige i, at en nedgradering af visse lufthavne til regionale lufthavne, der kan betjene flytyper med op til 19 passagerer, vil medvirke til højere beflyvningsfrekvenser og besparelser i drifts- og billetomkostninger samt en mere effektiv udnyttelse af materiel og personale. Endvidere vil opgradering af visse heliporte og helipads til regionale lufthavne kunne medføre markante besparelser, da helikoptere har høje driftsomkostninger og dermed en udstrakt sammenhæng med behov for dyre servicekontrakter.

Med en sådan udbygning af den regionale lufthavnsstruktur vil flere flytyper kunne operere med lavere omkostninger og forbedret frekvens. Eksempelvis har den Canadiske flyproducent Viking Air igen sat Twin Otter'en i produktion. En flytype der kan tage op til 19 passagerer, har gode fragegenskaber, har god performance i vejrforhold som de grønlandske, er pålidelig og kræver mindre vedligeholdelse end helikopterne.

Sektorplan for Luftfart, som aktuelt er under færdigudarbejdelse i Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur, indeholder i fase to en plan for udbygning og omlægning af landets

regionale luftfartssystem. En plan, der er i fuld overensstemmelse med ambitionen i nærværende beslutningsforslag, hvorfor Naalakkersuisut tilslutter sig visionen i beslutningsforslaget.

Naalakkersuisut vil foreslå, at Sektorplan for Luftfart revideres yderligere i overensstemmelse med beslutningsforslaget, hvorefter sektorplanen udgør den samlede ramme for udviklingen af landets samlede luftfartsinfrastruktur. Naalakkersuisut vil på denne baggrund foreslå, at der ikke udarbejdes en egentlig anlægslov, da en sådan historisk har vist sig relativt ufleksibel, ligesom udfærdigelse af en sådan let får forsinkende virkning på indfrielse af ambitionen.

Naalakkersuisut skal med baggrund i ovenstående hermed fremkomme med følgende ændringsforslag:

Forslag til Inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut i indeværende valgperiode pålægges at indarbejde en samlet regional luftfartsinfrastruktur i sektorplan for luftfart med henblik på at nedbringe vort lands samlede transportomkostninger og øge beflyvningsfrekvensen. I sektorplanen indarbejdes således en regionaliseret prioritering af nedgradering henholdsvis opgradering af eksisterende lufthavne og heliporte/helipads til regionale landingsbaner.

Med disse bemærkninger overlader jeg ændringsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.