

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges inden forårssamlingen 2012 at etablere en ordning med Royal Arctic Line A/S således, at de fragtskibe, der sejler mellem Aasiaat og Uummannaq og mellem Aasiaat og Upernavik, kan medtage op til 12 passagerer fra byerne eller bygderne.

(Medlem af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, Atassut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

1. behandling

Indledningsvis vil jeg takke medlemmerne af Inatsisartut for Atassut for forslaget.

Grønland er et stort land med en spredt befolkning. Det betyder, at transport af mennesker såvel som gods er meget dyrt. Da der ikke alle steder i Grønland kan drives en rentabel personbefordring, har man fra selvstyrets side valgt at yde tilskud til transportsektoren via servicekontrakter. I det omtalte område er det med Air Greenland, at der er indgået en servicekontrakt omkring persontransport.

Som Inatsisartut medlemmerne skriver i deres beslutningsforslag, vil Royal Arctic Line, når de får deres nye skibe i 2013 og 2014, kunne medtage et mindre antal passagerer. Det vil sige at så snart de nye skibe tages i brug, vil der være muligt for Royal Arctic Line at medtage passagerer på de omtalte ruter, i det omfang de nye skibe indsættes på disse ruter.

Forslagsstillerne peger også på, at såfremt Royal Arctic Line kommer til at medtage passagerer, skal dette ske på godsets præmisser. Dette er en vigtig pointe, som jeg gerne vil understrege. Der findes andre muligheder for persontransport mellem de nævnte byer, og Royal Arctic Line vil i givet fald blot være et supplement til dette. Der er derimod ikke nogen reelle alternativer til Royal Arctic Lines fragtbesejling af de nævnte byer, hvorfor det er afgørende, at sejladsen kommer til at foregå på godsets præmisser. Royal Arctic Line oplyser, at sejladsen vil foregå efter busstop princippet, hvilket betyder, at evt. passagerer kan møde op på havnen og købe en billet. Der vil ikke i Royal Arctic Lines planlægning blive taget hensyn til passagerer, men udelukkende til hvordan godset fragtes mest hensigtsmæssigt.

Bygningen af de nye Royal Arctic Line skibe åbner for muligheden for, at fragtskibene kan medtage passagerer. Royal Arctic Line er indstillet på at udbyde denne service, men på godsets betingelser og inden for de rammer loven tillader det. Det vil bl.a. sige, at det ikke er tilladt at sejle mere end en dagssejlads, medmindre der er sovepladser i skibet. Dette kan i praksis betyde, at det f.eks. ikke vil være muligt at sejle fra Aasiaat til Upernavik.

Naalakkersuisut anser det ikke for aktuelt at lave en servicekontrakt med Royal Arctic Line om personbefordring i det omtalte område, da Royal Arctic Line allerede regner med at tilbyde denne service i det omfang det primære formål med sejladsen, godstransporten, tillader det.

Da forslaget således allerede i sin væsentlighed vil blive opfyldt, når Royal Arctic Lines nye skibe bliver taget i brug, er det Naalakkersuisuts holdning, at forslaget ikke bør nyde fremme.