



Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til rigsmyndighederne med henblik på, at der her i landet indføres forbud mod brug af pigdæk på personbiler, dog med mulighed for at politimesteren i Grønland kan meddele dispensation for geografisk afgrænsede områder.

(Medlem af Inatsisartut Steen Lyngé, Demokraterne)
(1. behandling)

Tak til forslagsstiller Steen Lyngé fra Demokraatit for at sætte fokus på denne problemstilling.

Klima og miljø er vigtige emner for Demokraatit. Der er ingen tvivl om, at klimaforandringerne og forureningen af vores miljø er menneskeskabte. Vi er derfor nødt til at hele tiden at kigge på, hvad vi kan gøre anderledes for at skabe bedre forhold for miljøet og klimaet.

Forslagsstiller Steen Lyngé sætter her fokus på, at vores brug af pigdæk i vintermånederne har en stor påvirkning på klima og miljø. For de fleste af os har det nok altid været sådan, at vi har tænkt, at vi kører med pigdæk af hensyn til trafikikkerheden for os selv og for vores medmennesker. Og det er vigtigt, at vi på den måde sætter sikkerheden højt.

Det gode spørgsmål i denne sammenhæng er, hvordan vi skal vægte trafikikkerhed i forhold til hensynet til klima og miljø. Som forslagsstiller Steen Lyngé påpeger i sin begrundelse, så er det ifølge en norsk undersøgelse faktisk sådan, at brugen af pigdæk koster flere leveår end det sparer, hvis man ser på det i et vugge-til-grav-perspektiv.

Også på den baggrund er det her et vigtigt emne. Demokraatit konstaterer, at Naalakkersuisut i sit svarnotat har stillet et ændringsforslag, der har til formål at undersøge mulighederne for mindskning af vejslid og luftforurening uden at trafikikkerheden bliver påvirket.

Demokraatit er enige i, at dette er værd at få undersøgt, men det ændrer ikke på, at vi er enige med forslagsstiller Steen Lyngé i, at det vil være hensigtsmæssigt at forbyde brugen af pigdæk med de dispensationsmuligheder som forslagsstiller er inde på.

Med disse bemærkninger indstiller Demokraatit forslaget til videre behandling i Lovudvalget.