



10. Maj 2019

FM 2019/54
Aqqalu C.Jerimiassen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at afskaffe indførselsafgiften på ATV'ere og snescootere med virkning fra 1. juli 2020.

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraatit)

Afgiftpåleggelse i alle forhold har aldrig været min kop te, og forslagstillersens forslag om afskaffelse af indførselsafgift på ATV-ere og snescootere anses fra Atassut som interessant forslag.

ATV benyttes meget som transportmiddel og erhvervsredskab i de små bosteder, dagligt og derfor tilslutter vi i Atassut til ovennævnte forslag. I det små bilfri bosteder er det på sin plads at benytte ATV-ere som transportmiddel, og hvis der ikke pålægges afgifter på hybrid og el-biler i de større byer, vil det også være naturligt at vi fjerner afgifter ATV-ere, der bruges som arbejdsredskaber. Det skal dog bemærkes, det vi taler om er, ATV-ere der bruges i erhvervs øje med.

Hvad forslaget om snescootere angår, må vi fra Atassut uforbeholden bemærke, at vi er enig med forslagstilleren til en vis grad.

Når dette er sagt vil vi også pointere klart, at snescootere der benyttes til erhvervsrelaterede formål, såsom transportmiddel til fisk, til transport af vigtige opgaver i det daglige på isen imellem små bosteder, med støtteerklæring til forslaget til følge. Støtteerklæringen begrundes også med, at erhvervsdrivende vil have nemmere betingelser for at sætte erhvervsrelaterede tiltagsordninger igang, hvis udgifterne til opstart af tiltagsordninger taler for mindre udgifter. Med henvisning til disse bemærkninger kan det dog klart siges, at det ikke er billigt at anskaffe store kraftige snescootere, til erhvervsbrug. Som eksempel kan det nævnes, at snescootere, Yamaha Viking VK540IV koster ca. 100.000 ved anskaffelse, og dette eksempel viser at det ikke er billigt at anskaffe sådanne store erhvervsrelaterede redskaber.

I ovennævnte bemærkninger nævnte vi bl.a, at vi er enig med forslagsstilleren til en vis grad, og dette kan forklares med følgende bemærkninger; i større byer i kysten og selv i mindre bosteder, benyttes snescootere som nærmest legetøj. Vi må dog tænke på naturen, vel at mærke! Det er ikke særsyn at snescootere, der bruges som nærmest legetøj, giver gener i hundeslædedistrikterne og hunden der har virkelig god lugtesans, kan ved hundeslædeture spise sne til at dulme sin tørst. Når snescooterejerne, der nærmest leger med snescootere i de åbne landsskab, tænker de ikke på, hvor de færdes. Om det er løjpe, vandsø eller slædespor, kan ødelægges af snescooterruter, snescooter der nærmest bruges som legetøj i det benævnte områder.



Når benzinos kommer i vandsø, er der tale om en meget alvorlig forseelse. Når man er i fangssteder i det åbne landskab, ved rypejagttiden, hvor stilheden har sat sit bræg, flygter fuglene på grund af støjgener. Derfor vil vi fra Atassut fremkomme en klart bemærkning; snescooterne bør katerogiser bør opdeles til 2 katerogier!

Indførselsafgiften for snescooter, Yamaha Viking VK 540IV og andre store snescootere, som benyttes af fiskerne, i mindre bilfri bosteder, som bruges til transportmiddel i erhvervs øje med, bør afskaffes.

Og indførselsafgiften for Ski Doo Summit X E Tec og andre lignende snescootere, der bruges nærmest som legetøj, og som ikke kan benyttes til transport og erhvervsrelaterede opgaver, bør undersøges om afgiften til disse kan sættes op. Dette ordning skal forstås således; hvis vi afskaffer indførselsafgiften for snescooter til erhvervsbrug, kunne tabt indførselsafgift flyttes snescootere, der nærmest bruges til at ødelægge naturen i det åbne landskab.

Med disse bemærkninger fremsendes Atassuts ændringsforslag til:

“Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at afskaffe indførselsafgiften på ATV’ere og snescootere, der bruges i erhvervs øje med og undersøge om indførsels afgiften for mindre snescootere, der ikke benyttes til erhvervsrelaterede opgaver, kunne sættes op, med virkning fra 1. juli 2020.”