



Frednings- og Miljøudvalget  
Inatsisartut

Ilanngussaq  
Bilag 1

**Naalakkersuisut kommentarer til ordførerindlæggende ved 1. behandlingen af forslag til ny Inatsisartutlov nr. xx af xx 2017 om beskyttelse af havmiljøet.**

**Inuit Ataqatigiit:**

- 1) *Men i bestemmelsens §§ 48 og 37 fastsættes det, at såfremt man ikke kan identificere forureneren, så har kommunalbestyrelser samt Naalakkersuisut ansvaret for oprydningen. Desværre kan jeg i lovens bemærkninger ikke se hvad kommunalbestyrelserne har udtalt i denne forbindelse – om disse har accepteret denne forpligtelse eller ej – med mindre jeg har overset en sådan udtalelse.*

*Men hvor om alting er skal man sikre at kommunerne har reserver til at dække omkostninger for forureningsovervågning samt oprydning, idet risikoen for forurening stiger i takt med stigende sejlads af turistskibe.*

*I den forbindelse vil det være nødvendigt at genoverveje sanktionsbestemmelserne i § 62, idet man der nævner at beløbet vil tilfalde Landskassen, selv om det er fastlagt, at kommunalbestyrelserne også har pligt til oprydning. Inuit Ataqatigiit håber, at man der laver en klar løsning.*

Denne forpligtelse for kommunalbestyrelserne er ikke ændret i forhold til den gældende Landstingsforordning nr. 4. af 3. november 1994 om beskyttelse af havmiljøet med senere ændring. Det er ligeledes væsentligt at være opmærksom på, at der på Finanslovs konto ”77.05.03 Miljø, tilskud til oliebekæmpelsesudstyr”, er afsat midler til at sikre etableringen og vedligeholdelsen af det kystnære olieberedskab. Det er således Naalakkersuisut, der ejer og sikrer vedligeholdelse af det oliebekæmpelsesudstyr, der anvendes af de kommunale brandvæsener. Ligesom lønudgifter ved indsatser kan refunderes. Da kommunernes udgifter derfor i vidt omfang er dækkede, vurderer Naalakkersuisut, at der ikke er behov for at genoverveje sanktionsbestemmelserne i § 62.

Herudover er der en aftale om, at hvis der opstår en omfattende forurening med olie og kemikalier kan Grønlands Selvstyre anmode den danske stat om at bekæmpe forureningen, og så har den danske stat pligt til at imødekomme en sådan anmodning og afholde udgifterne til bekæmpelse af forureningen jf. bemærkningerne til §§ 37 og 48. I sådanne situationer vil kommunalbestyrelsen og Naalak-

Brevdato: 02-05-2017  
Sagsnr. 2016-14928  
Akt. Nr.5240066

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: npann@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

kersuisut derfor ikke være ansvarlig for oprydningen eller for at afholde udgifterne forbundet med bekæmpelsen og oprydningen.

- 2) *Ligeledes bliver der i § 46 fastsat, at Naalakkersuisut kan udstede forbud mod, at skibe der forbryder sig mod lov om beskyttelse af havmiljøet at anløbe grønlandske havne. Dette er selvfølgelig naturligt. Men vi har i vore havneområder sunkne skibe. Derfor er det naturligt at stille sig det spørgsmål, at såfremt vi end ikke har sikret at vore egne skibe følger loven, hvordan kan vi så sikre overvågningen af at udenlandske skibe ikke overtræder loven. Jeg forventer at Naalakkersuisut har foretaget de fornødne.*

Fjernelse af efterladte, sunkne eller strandede skibe eller vrage i havne kan ske i henhold til *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 1 af 4. januar 2000 om havnereglement*. Havnemyndigheden er således den ansvarlige myndighed i varetagelsen af sunkne skibe i havne.

Samtidig er der tilføjet et nyt kapitel 11 i lovforslaget, som giver mulighed for at gribe ind over for skibe, som er anbragt eller efterladt på havet. Kapitel 11 skal netop sikre, at vi bedre kan tage vare om anbragte, efterladte og sunkne skibe.

§ 46 er ny og har sin baggrund i de aftaler om havnestatskontrolsamarbejde, som er indgået på regionalt plan rundt omkring i verden for eksempel samarbejdet under Paris Memorandum of Understanding (MoU) om havnestatskontrol, der omfatter hovedparten af EU samt Canada og Rusland. Der er ikke på nuværende tidspunkt foretaget egentlig havnestatskontrol i grønlandske havne efter den gældende landstingsforordning. Naalakkersuisut har fundet det hensigtsmæssigt at medtage bestemmelserne om anløbsforbud i § 46 af tre grunde:

- 1) for at give Naalakkersuisut et nyttigt redskab, der kan anvendes over for skibe, der ikke efterlever forbud og påbud efter § 45
- 2) for at gøre det muligt for Grønland frivilligt at reagere på anløbsforbud udstedt i andre lande
- 3) for at gøre det muligt for Grønland i fremtiden at deltage i et eller flere af de internationale samarbejder om havnestatskontrol.

Bestemmelserne i § 46 er således formuleret så tilpas bredt, at de også vil kunne favne sådanne fremtidige aftaler.

§ 46 tænkes ikke anvendt som et løsnings på problemet med sunkne skibe. § 46 skal sikre, at vi kan skride ind over for skibe, som ikke overholder lovforslagets forskellige forbud mod forurening. I forhold til problemet med sunkne skibe er det tanken, at reglerne i kapitel 11 skal bruges til at gribe ind over for anbragte og efterladte skibe inden de når at synke, for at reducere problemets omfang.

## Partii Naleraq:

- 1) *Vi er nødt til at indse, at vi hver især har ansvar for ikke at smide skrald ud i naturen. Med det sagt vil vi også kræve, at man seriøst og intensivt arbejder for, at tage dialog op med den danske regering mhp. oprydning og afklaring af amerikanernes massive affald forskellige steder i kysten, idet nogle af disse fosser ud direkte i vores havmiljø og således har negativ indvirkning på vores levende ressourcer.*

Affald på land er reguleret i Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet.

- 2) *Vi kan ikke rigtig forstå, hvorfor Landslægeembedet ikke har nogen bemærkninger til lovforslaget i forbindelse høring af lovforslaget, netop fordi man generelt bør overveje, om der er tilstrækkelig videnskabelig grundlag med hensyn til karakterisering og sammensætning af omfattende udsmid af affald til, at kunne vurdere dumpningens påvirkning af havmiljøet og overfor den menneskelige sundhed.*

Lovforslagets § 22 forbyder dumpning på søterritoriet. På baggrund af en konkret ansøgning kan Naalakkersuisut imidlertid meddele tilladelse til dumpning af fisk og fangst samt fiske- og fangstaffald, inert materiale af naturlig oprindelse og optaget havbundsmateriale. Dumpning er det sidste alternativ for at bortskaffe fisk og fangst samt fiske- og fangstaffald, inert materiale af naturlig oprindelse og optaget havbundsmateriale, når mulighederne for anden nyttiggørelse eller bortskaffelse ikke længere er til stede.

Såfremt Naalakkersuisut giver tilladelse til dumpning af for eksempel fiske- og fangstaffald i havet, gives tilladelsen efter konkret vurdering af for eksempel affaldsmængde og under hensyntagen til bebyggelse og følsomme havområder. Tilladelsen gives endvidere med en række vilkår, som skal overholdes af tilladelsehaver.

- 3) *Hvilke planer har man eksempelvis angående tilsyn af kæmpe krydstogtskibe, der i de seneste år er begyndt at anløbe vores havne? Det samme i betragtning af skibe, der kommer til at sejle ad passagen i fremtiden.*

En væsentlig del af tilsynet med store krydstogtskibe ligger hos den danske søfartsstyrelse, som blandt andet har ansvaret for at regulere skibenes sikkerhed.

På havmiljøområdet fører Arktisk Kommando også tilsyn. Tilsynet foregår i den eksklusive økonomiske zone, på åbent hav og inden for søterritoriet. På søterritoriet er Arktisk Kommando bistået af politiet og af Naalakkersuisut, idet Arktisk Kommando dog i praksis er den myndighed, der er til stede ude på havet.

Arktisk Kommando har øget deres kontakt med skibene i de senere år, og planlægger at kontakte 20% af alle handelsskibe (herunder krydstogtskibe), der sejler i Grønland. Kontakten sker med et såkaldt miljøanrøb, hvor skibene bl.a. skal give detaljerede oplysninger om lasten, deres brændstof og hvor de er på vej hen.

Skibene bliver samtidig oplyst om, at de ikke må udlede andet end rent vand i de grønlandske farvande. Hvis der er mistanke om forurening, vil anråbet kunne kombineres med en egentlig ransagning af skibet i samarbejde med politiet.

- 4) *Desuden er det interessant at vide, hvilke retningslinjer og fremgangsmåder vil man eksempelvis vil benytte i forbindelse med rensning og udskiftning af ballastvand?*

Ved rensning og udtømmning af ballastvand vil man skulle følge de detaljerede krav i ballastvandkonventionen. Disse krav er gennemført i nærværende lovforslags bilag 1, som beskriver kravene til udtømmning af ballastvand herunder udskiftning og rensning.

Blandt kravene til rensning fremgår det af bilag 1, at der gælder detaljerede krav til det maksimale antal af levende organismer i vandet. Kravene er blevet fastsat af FN's Søfartsorganisation og er udarbejdet ud fra videnskabelige vurderinger af, hvor effektiv rensningen skal være for at minimere risikoen for overførsel af invasive arter. Bilag 1 beskriver også, hvordan udskiftningen skal foregå. Udskiftningen skal sikre, at mindst 95 % af vandet i tankene er blevet udskiftet. I praksis vil dette f.eks. kunne opnås ved, at vandet i ballasttankene gennempumpes mindst tre gange.

- 5) *Afslutningsvis har vi bemærket, at der ved den grønlandske version af lovforslaget, under foranstaltninger, er anvendt ordet "straf" flere gange. Brugen af ordet "straf" er ikke passende, da grønland ikke har straf-felov.*

Naalakkersuisut er opmærksom herpå og vil sikre, at der bruges det mest hensigtsmæssige ord.


#### Atassut:

- 1) *Fra Atassut skal vi venligst anmode Naalakkersuisut for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug om frem komme med en nærmere belysning omkring OSPAR aftalen.*

OSPAR-konventionen udgør en sammenskrivning af Oslo-konventionen og Paris-konventionen og kaldes også "Konventionen til beskyttelse af havmiljøet i det Nordøst-Atlantiske område". OSPAR-konventionen er underskrevet og ratificeret af 15 lande, som samarbejder om at beskytte det marine miljø og den marine biodiversitet i Nordøstatlanten. Grønland tiltrådte konventionen i 1996, og er derfor forpligtiget til at opfylde konventionen. OSPAR-konventionen er en regional aftale, der omfatter de østgrønlandske farvande. I lovforslaget gives de reg-

ler, der stammer fra OSPAR-konventionen dog virkning på hele det grønlandske søterritorium.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen



Kim Kielsen