

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut i henhold til koalitionsaftalen pålægges til at anlægge en kanal i Itilliarsuk i Sydgrønland N 60.614 W45.46.622.**

(Medlem af Inatsisartut Kelly Berthelsen, Inuit Ataqatigiit)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

**1. behandling**

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut Hr. Kelly Berthelsen fra Inuit Ataqatigiit for beslutningsforslaget om anlæggelse af en kanal i Itilliarsuk.

Indledningsvist vil jeg nævne, at Naalakkersuisut er opmærksom på, at anlæggelse af kanaler vil kunne gøre søfarten mere sikker. I koalitionsaftalen er det direkte nævnt at ”der skal arbejdes på udgravning og sprængning af kanaler til både for at gøre søfarten mere sikker”.

Dertil ser Naalakkersuisut gerne, at der foretages en samfundsøkonomisk analyse, da det er vigtigt for Naalakkersuisut at landets ressourcer bruges, hvor de gør størst gavn. Dog vil højeste prioritet altid være, at forbedre sejladsikkerheden på forsvarlig vis, hvor borgerne, erhvervslivet og andre interessenter tilgodeses.

Naalakkersuisut kan ikke på nuværende tidspunkt komme med et egentligt overslag over omkostningerne for en eventuel anlæggelse af en kanal i Itilliarsuk. Naalakkersuisut indstiller derfor til, at beslutningsforslaget ændres, således at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde de nødvendige undersøgelser, for at beslutningen træffes på et så oplyst grundlag som muligt. Det fremgår af begrundelse for beslutningsforslaget, at der foreligger beregninger for 1990'erne. Beregningerne må findes frem og vurderes om de er udarbejdet på et realistisk grundlag og opfylder vore dages krav til sejlads. Der vil dermed kunne udarbejdes et fyldestgørende beslutningsgrundlag, hvor særligt de økonomiske perspektiver og sikkerhed til revurderes.

Desuden skal det afgøres, hvorvidt anlæggelsen af en eventuel kanal er et anliggende for den pågældende kommune, Grønlands Selvstyre eller et fælles anliggende.

Tillige ønsker Naalakkersuisut, at der foretages en samlet vurdering af, om der er lignende behov andre steder i landet. Undersøgelsen bør derfor ske i et samarbejde med kommunerne. Dermed kan der udarbejdes en samlet undersøgelse af, hvor der med fordel kan laves kanaler, og hvad det vil koste som helhed. Der kan således også ske en prioritering i forhold til undersøgelsens resultater baseret på oplyste behov, antal lokaliteter og fordele i relation til eksempelvis sikkerhed til søs. Endelig bør der også ske en undersøgelse af konsekvenser for natur og miljø.

Med disse bemærkninger indstiller Naalakkersuisut til at beslutningsforslaget i sin oprindelige form forkastes, idet Naalakkersuisut skal fremsætte følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at fremlægge en redegørelse for behov for anlæggelse af kanaler til brug for søfarten i Grønland. Redegørelsen udarbejdes i samarbejde med kommunerne og skal beskrive de lokale behov, overslag over tidsforløb for udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderinger eller andre konsekvensanalyser for miljø og natur, teknisk gennemførlighed samt estimater over økonomi og samlet tidsplan. Redegørelsen udarbejdes med henblik på omdeling i Inatsisartut under Forårssamlingen 2018.”

Jeg overlader hermed beslutningsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.