



UKA 2020/91  
19. november 2020  
Aqqaluaq B. Egede

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at udarbejde en handlingsplan forinden EM2021, for ombygning af kaj anlæg for både og skibe, i både byer og bygder i forbindelse lavvande og højvande, samt for at sikre dem mod risikoen for oversvømmelse.**

(Medlem af Inatsisartut Bentiaaraq Bendtsen Ottosen, Atassut)

Vi har i en lang årrække debatteret kaj anlæg til både og skibe. Inuit Ataqatigiit vil som fortsættelse af vores tidligere opfordringer indstille at vi ikke bremses af redegørelser og handlingsplaner om kaj- og havne anlæg og vi efterlyser en reel handling på området. Vi er allerede klar over, at nedslidningen af kaj- og havne anlæg ikke sættes på pause, når vi sætter bevillinger på pause, og alle vores udsættelser har blot medført at opgaverne fremadrettet bliver dyrere.

Inuit Ataqatigiit er bekendte med indholdet af handlingsplaner for havne anlæg. Det er ikke noget nyt, at man ændrer på disse planer på grund af økonomi. Derfor er den nødvendige planlægning i de kommende år ændringer af disse så de står i forhold til landets økonomi. Vi finder det nødvendigt at alle vi partier opnår enighed om at bevilge midler til allernødvendigste indsatser for kaj- og havne anlæg ud fra finansloven.

Vi er ikke imod Atassuts forslag og når Atassuts forslag får tilslutning vil indsatser der er rettet mod kaj- og havne anlæg forsinkes i mindst 2 år, og dermed vil der skulle ikke ske noget i resten af valgperioden. Man kan regne med Inuit Ataqatigiits ønske om deltagelse. Men vi kræver at hvis der skal ske bredt samarbejde om dette, at vi tager ansvar for det nødvendige indsatser i denne valgperiode og bevilger midler til vedligeholdelse, fornyelse eller tilpasning til klimaændringer af landets kaj- og havne anlæg.

Vi er bekendte med at de globale klimaforandringer har medført store ændringer i tidevandet. Vi skal ikke vente på, at dette medfører negative konsekvenser for fiskernes og turismeerhvervets fartøjer; vi kræver handling nu! Inuit Ataqatigiit er åbne for kompromisforslag. Vi søger et godt samarbejde. Vi foreslår at man udarbejder en fleksibel handlingsplan der kan bakke op om vores søfarende.

Vi opfordrer alle partier til at der fremsættes ændringsforslag. Vi foreslår at partier i Inatsisartuts trafikudvalg udarbejder et ændringsforslag som de kan samles om. Vi foreslår følgende ændringsforslag som udgangspunkt i kommende forhandling:

Ændringsforslag:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at tage initiativ til at sikre, at man fra 2021 i finansloven afsættes mindst 20 mio. kr. om året for en kontinuerlig indsats for renovering af kaj anlæg i byer og bygder som også skal sikre at fartøjerne har kajfaciliteter der matcher konsekvenser af de globale klimaforandringer.**

Vi lægger ikke op til at man laver en afstemning af ændringsforslaget på nuværende tidspunkt. Vi opfordrer til at partierne søger kompromis i udvalgsarbejdet. Formålet er at vi for nuværende ikke ytrer tilslutning eller forkastelse, men at vi samles for at sikre at der sker en handling for at imødegå problemet. Vi ved at vi er årtier bagude med vedligeholdelses- og renoveringsarbejder på landets kaj- og havnefaciliteter. De forsinkelser vi har ansvaret for, pålægger samfundet en stor sum penge.

Lad os handle for at realisere ændringer. Inuit Ataqatigiit fremsætter dette ændringsforslag for at søge en ikke for firkantet samarbejde i de kommende forhandlinger. Vi håber at ændringsforslaget vil munde ud i at man i udvalget finder løsninger man kan enes om.

Tak