

## Ændringsforslag

Til

**Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om ind- og udførsel af varer**

Fremsat af Naalakkersuisut til 2. behandlingen

**Til § 1**

1. Efter § 32 indsættes:

”§ 32 a. Skatteforvaltningen er berettiget til uden udgift for denne, at stille særlige krav til anlæg og indretning af havne og lufthavne, hvor varer losses eller lastes, eller hvor passagerer landsættes eller tages ombord.

*Stk. 2.* Ved oprettelse af passagerruter mellem steder i udlandet og steder indenfor det grønlandske afgiftsområde kan Skatteforvaltningen give påbud om, at der uden udgift for denne stilles fornødent udstyrede lokaler og indretninger til rådighed for eftersyn af passagerer mv.

*Stk. 3.* Skatteforvaltningen kan give påbud om, at der på steder, hvor varer lastes eller losses, eller hvor passagerer landsættes eller tages ombord, i fornødent omfang og uden udgifter for skatteforvaltningen foretages afspærringer, der ikke må passeres uden skatteforvaltningens tilladelse.

*Stk. 4.* Skatteforvaltningen godkender de i stk. 1-3 nævnte indretninger og kan nægte lossning og lastning af varer samt landsætning eller ombordtagning af personer, hvis de krav til indretninger mv., der er nævnt i stk. 1-3, ikke opfyldes. En godkendelse kan tilsvarende tilbagekaldes, hvis betingelserne for godkendelsen ikke længere er til stede.

*Stk. 5.* Det påhviler havne og lufthavne, at underrette skatteforvaltningen om ændringer i havne eller lufthavnes drift, anlæg eller indretning, som kan være af betydning for skatteforvaltningens kontrol.

## Bemærkninger til forslaget

### **Almindelige bemærkninger**

I lyset af den øgede liberalisering af bl.a. havnedriften i Grønland, herunder planerne om at opføre et nyt havneanlæg i Nuuk i selskabsregi, er det fundet nødvendigt, at ajourføre lovgivningen om ind- og udførsel af varer, med henblik på at sikre skatteforvaltningens mulighed for at foretage en fortsat optimal og effektiv kontrol.

Ændringsforslaget indebærer, at skatteforvaltningen uden udgift for denne får mulighed for at stille betingelser til lokaler og indretning af havne- og lufthavnsanlæg til brug i forbindelse med skatteforvaltningens kontrol med varer som losses eller lastes, samt med passagerer som landsættes eller tages ombord. Kravene til indretningen skal være nødvendige for kontrollens udførelse, og må ikke omfatte mere end hvad der kan kræves til opfyldelse af kontrollens formål. Der vil således typisk være tale om mindre anlæg. Eksempelvis kander gives påbud om, at der stilles et lokale med fornødent indretning til rådighed for undersøgelse af gods eller passagerer.

Baggrunden for at lade udgiften til etableringen af særlige indretninger og lokaler tilfalde havnene eller lufthavnene er, at det i høj grad er havnene eller lufthavnene selv som bestemmer, hvordan de vil leve op til kravene, efter vejledning fra skatteforvaltningen, som i sidste ende godkender indretningsplanerne og kontrollerer at planerne overholdes. Herved sikres samtidig, at omkostningerne til indretningerne begrænses, idet havnene eller lufthavnene i sidste ende vil lade udgiften dække af forbrugerne. Det bemærkes i øvrigt, at det ikke er hensigten, at der i almindelighed skal stilles permanente lokaler eller arealer til rådighed for kontrolmæssige formål. Som udgangspunkt vil lokalerne eller arealerne kunne anvendes til andre formål, når skatteforvaltningen ikke udfører kontrol, ligesom det er tilfældet i dag. Med forslaget formaliseres således en allerede etableret praksis. I særlige tilfælde, eksempelvis i forbindelse med indretning af lokaler til opbevaring af følsomt udstyr, kan der blive behov for at etablere permanente indretninger.

Forslaget svarer i det væsentlige til de i Danmark gældende regler, hvorefter de statslige told- og skattemyndigheder, ligeledes uden udgift for myndighederne, kan stille krav til anlæg og indretning af danske toldhavne – og lufthavne.

### **Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**

Til nr. 1

Det foreslås, at skatteforvaltningen overfor ejeren eller den ansvarlige for havnens drift kan stille særlige krav til anlæg og indretning af havne og lufthavne, uanset om der er tale om

løsning og lastning af varer eller ilandsætning og ombordtagning af passagerer. Kravene vedrører krav til lokaler og indretninger som er nødvendige for kontrollens udførelse, og må ikke omfatte mere end, hvad der kan kræves til opfyldelse af kontrollens formål. Det præciseres i den sammenhæng, at skatteforvaltningen alene kan give påbud om, at de fysiske rammer giver mulighed for, at skatteforvaltningen kan gennemføre en optimal kontrol ved- eller i umiddelbar nærhed af det sted, hvor gods eller passagerer landsættes eller tages ombord. Skatteforvaltningen har ikke indflydelse på, hvorledes aktiviteter eller bygninger på havnen eller i lufthavnen i øvrigt anlægges eller indrettes.

Det foreslås, at skatteforvaltningen godkender de pågældende lokaler og indretninger. Skatteforvaltningen kan i den forbindelse nægte lodsning og lastning af varer samt ilandsætning eller ombordtagning af passagerer, hvis forvaltningens krav til indretninger og lokaler ikke opfyldes. Hvis betingelserne for en godkendelse ikke længere er til stede, foreslås det, at skatteforvaltningens godkendelse kan trækkes tilbage.

Samtidig foreslås det, at pålægge havne og lufthavne, herunder virksomheder, der driver havne og lufthavne, at underrette skatteforvaltningen om de ændringer i havnens eller lufthavnens drift, anlæg eller indretning, der er af betydning for skatteforvaltningens kontrolarbejde. Den foreslåede bestemmelse tager sigte på de situationer, hvor eksempelvis ændret besejling eller udvidelse af en havn nødvendiggør en ændring af skatteforvaltningens krav til de kontrolmæssige indretninger.