



19. februar 2010

FM 2010/151

I medfør af § 36, stk. 2 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- **Har Naalakkersuisut planer om etablering af en 1199 meters landingsbane i Qaqortoq?**  
(Siumut's medlemmer i Inatsisartut)

**Begrundelse:**

I dag er Qaqortoq en by i udvikling med et stort erhvervspotentiale. Derfor er det vigtigt, at byen har gode infrastrukturelle kapaciteter. En lufthavn kan være et redskab til at øge denne kapacitet. En lufthavn med regional kapacitet i Qaqortoq kunne også betyde, at man kan flyve direkte fra Qaqortoq til Island, hvilket igen kan være fremmende for turisterhvervet.

I løbet af årene er der lavet flere analyser af Sydgrønlands Infrastruktur. Alle analyse rapporter er omdelt til Inatsisartut. Man har taget udgangspunkt i en brugerfinansieret model over hvad det vil koste at flytte atlantlufthavnen fra Narsarsuaq til Qaqortoq.

Alle analyser viser, at mulighederne er til stede for at anlægge en 1199 meter landingsbane i Qaqortoq. En 1199 meter bane kan beflyves med Dash-7 fly, der flyver til øvrige byer i Grønland, og kan medtage op til 44 passager. Derudover vil de nyere Dash-8 fly kunne lande på denne bane.

Fra Siumut er vi opmærksomme på, at det rent trafikøkonomisk med de nuværende forudsætninger kan det betale sig at etablere en regional lufthavn i Qaqortoq. I Siumut finder vi i længden uholdbart, at en by af Qaqortoqs størrelse fortsat (og som en af de sidste byer i landet) skal være henvist til helikopterbetjening. Dette begrænser Qaqortoqs erhvervsudviklingsmuligheder, hvilket også bør indgå i betragtningerne.

Inden for det seneste år har efterforskningen af mineraler i Sydgrønland vist, at udnyttelsesmulighederne kan være meget nære, samt etableringen af vandkraftværket har skabt nye erhvervsudviklingsmuligheder i Sydgrønland. Derfor er det på tide, at man laver landingsbanen i Qaqortoq.