

EM 2017/108-01

04-10-2017

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2017 om bortfjernelse af skibe og vrage i havne

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

Forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2017 om bortfjernelse af skibe og vrage i havne kommenteres på vegne af Partii Naleraq således:

Indledningsvis finder vi det ærgeligt, at Naalakkersuisut ikke har præciseret nærmere m.h.t. havnemyndighedsområder til den af KANUKOKA efterlyste præcisering vedr. fordeling og oprisning af sagsområder i forbindelse med høringen, men blot henviste til lov om havne.

Netop fordi man i havneområder, hvor man har travlt til dagligt - ikke altid kan se, hvem der har myndighed og ansvar over og på hvilke steder ?

I lovforslagets almindelige bemærkninger fremgår oplysninger, som hidrørte fra undersøgelser i 2009, som vi mener nu er forældede.

Vi mener også at denne her sag koordineres til relevant eksisterende sag, netop fordi vi ved, at man allerede for flere år siden via finansloven har afsat økonomiske midler til ophugning af fartøjer.

For ophugning af fartøjer er der til finansloven for 2015 afsat 7 mio kr og 7 mio kr. til overslagsårene, men der blev kun brugt 500.000 kr i 2016, medens der var afsat 12.504 mio i 2017 med forslag om, at afsætte 5.250 mio til 2018 og i overslagsårene.

Til finanslovsforslaget for 2018 fremgår følgende:

”Hensigten med nærværende hovedkonto er også, at der bliver tilført midler til ophugning af fartøjer for at lette en kapacitetstilpasning af det kystnære fiskeri.

De afsatte midler kan benyttes til ophugningsstøtte af forældede fartøjer i det kystnære fiskeri. Ophugningsstøtten er bestemt til fartøjer i det kystnære fiskeri, der har en alder over 25 år, således at fartøjer der er omkostningstunge i vedligeholdelse og relative arbejdsintensive kan blive udtaget af fiskeriet.

Naalakkersuisut kan bestemme de nærmere regler herunder om ansøgninger, betingelse for tilskud, beregning af størrelse og udbetaling af tilskud.

Naalakkersuisut har nedsat et udvalg, der skal træffe administrative afgørelse i sagerne, der vedrører ophugningsstøtten”.

Vi kan se, at der for finansloven 2016 afsatte midler på 7 mio kr kun er brugt 0,5 mio kr. af disse. Man kan måske spørge, hvorfor der kun var brugt 0,5 mio og ikke alle afsatte midler, trods der var mange fartøjer, der skal ophugges.?

Ifølge viden vi hidtil har indhøstet og hørt, står det klart, at reglerne om støtte til ophugning er for ”stive” og ikke i overensstemmelse med hensigten. Fordi ophugning af et udtaget fartøj ved brug af ovennævnte midler kun kan gennemføres ved ændring af reglerne.

Vi mener, at reglerne vedr. ansøgning om ophugningsstøtte bør ændres og at støtten ikke registreres som indtægt, således ejeren af fartøjet, som måske er i økonomiske vanskeligheder, som følge af støtten ikke får yderligere problemer.

Men vi vil også have mere indgående undersøgelse af andre muligheder som forsikringsforhold. For det er påkrævet, at et fartøj skal være forsikret, så længe den er i brug.

Det er kendt; eksempelvis et fiskefartøj til en værdi af 0,5 mio forsikres til et af forsikringsselskaberne til en præmie svarende til 4,5 % af fartøjets værdi – svarende til kr. 22.500 deraf betales 0,65 % svarende til kr. 3.250 af landskassen til forsikringsselskabet. Vi forstår slet ikke, hvorfor landskassen skal betale 0,65 % til forsikringsselskabet ? Hvorfor vi kræver Naalakkersuisut gør rede herfor.

Afslutningsvis finder vi det fra Partii Naleraq interessant at undersøge, hvorvidt man i forbindelse med tegning af forsikring på et fartøj ikke kan inkludere ophugning i forsikringen.

Med disse bemærkning indstiller vi sagen til behandling i relevant udvalg inden anden behandling.

Anthon Frederiksen