

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre ophæver det territoriale forbehold for Grønland i relation til Ballastvandkonventionen.

(Naalakkersuisoq for Arbejdsmarked, Forskning og Miljø)

Begrundelse

FN's søfartsorganisation (IMO) vedtog i 2004 Ballastvandkonventionen. Formålet med konventionen er at forhindre indførslen af invasive arter fra skibes ballastvand. Ballastvandkonventionen trådte i kraft den 8. september 2017. Danmark har ratificeret og implementeret konventionen i 2012 med et territorielt forbehold for Grønland.

Inatsisartutlov nr. 15 af 8. juni 2017 om beskyttelse af havmiljøet (herefter havmiljøloven) indeholder allerede regler om ballastvand. Loven indeholder en overgangsordning, som betyder, at reglerne om ballastvand træder i kraft den 1. august 2020. Grønland har således lovgivningen på plads i forhold til at leve op til kravene i Ballastvandkonventionen.

Konventionens indhold

Ballastvand er det vand, der tages om bord på et skib for at regulere skibets trim, slagside, dybgang, stabilitet eller spændinger. Ballastvand stammer overvejende fra havet. Vandet kan derfor variere i renhed, saltholdighed m.v. og indeholder typisk også en vis mængde andre stoffer end vand. Disse stoffer udgøres hovedsageligt af levende organismer (planter, dyr, bakterier m.v.). Ballastvandet kan derudover indeholde ikke-organisk materiale, som sten, sand og andre mineraler, der hovedsageligt stammer fra havbunden eller er ført med floder ud i havet.

Skibes ballastvand er en betydelig kilde til indførsel og spredning af invasive arter i havmiljøet. Invasive arter er dyr og planter, der spredes til områder, som de ikke selv ville kunne sprede sig til, og som har en negativ effekt på den oprindelige biodiversitet. Med iværksættelse af IMO's ballastvandkonvention er der skabt fælles internationale standarder for håndteringen af ballastvand på skibe for at undgå spredning af invasive arter.

Ballastvandkonventionen stiller krav om, at ballastvand kun må udledes, hvis konventionens krav er opfyldt. Dette indebærer, at ballastvand enten skal udskiftes tilpas langt fra land, eller der skal ske en behandling (rensning) af ballastvandet med eller uden aktive stoffer. Disse krav gælder ikke, hvis ballastvandet afleveres til et modtageanlæg, eller hvis der anvendes en anden godkendt metode til behandling af ballastvand.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det forventes ikke at have betydelige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, at Grønland tiltræder Ballastvandkonventionen. Det forventes ligeledes, at de administrative omkostninger forbundet med tiltrædelse af Ballastvandkonventionen kan rummes inden for Departementet for Forskning og Miljø's eksisterende økonomiske rammer.

Reglerne om ballastvand i havmiljøloven gælder ikke for skibe, der kun sejler i grønlandsk farvand. De medfører heller ikke nye krav for Royal Arctic Lines skibe, der sejler til og fra Danmark, da disse skibe allerede er underlagt danske ballastvandkrav, når de sejler uden for grønlandsk farvand. Det fremgår ligeledes af Royal Arctic Lines CSR-rapport 2017, at IMO's ballastvandkonvention tilsikrer, at Royal Arctic Line håndterer ballastvandet på en sådan måde, at flytning af invasive arter imellem havområder minimeres. Erhvervet følger derfor allerede reglerne i Ballastvandkonventionen, hvorfor en ophævelse af det territoriale forbehold for Ballastvandkonventionen ikke forventes at have betydelige økonomiske konsekvenser.

Ved både videnskabelige skibstogter og mineprojekter er der ligeledes fokus på, at reglerne i IMO skal følges. Dette fokus omfatter bl.a. IMO's ballastvandkonvention. Skibe, der sejler under udenlandsk flag, herunder eksempelvis krydstogtskibe, vil skulle overholde ballastvandregler vedtaget af deres egen flagstat. Såfremt en flagstat ikke har tiltrådt Ballastvandkonventionen, skal krydstogtskibet stadig overholde konventionen, hvis skibet anløber i stater, der har tiltrådt konventionen.

Høring

Forslaget har i perioden 10. juli 2020 til 7. august 2020 været sendt i offentlig høring. Høringssvar er indarbejdet i relevant omfang.

Med disse bemærkninger vil jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade punktet til velvillig behandling i Inatsisartut.

Bilag:

1. Notat - Ballastvandkonventionen
2. Notat - Gennemgang af Ballastvandkonventionen