

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges til EM2015 at fremlægge en undersøgelse af muligheden for - og de økonomiske konsekvenser ved - at ændre fiskerigrænsen for fartøjer større end 19,99 BRT / 31,99 BT efter de henvisninger, som er anført i beslutningsforslagets begrundelser og bilag.

(Medlem af Inatsisartut Nikolaj Jeremiassen, Siumut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri, Fangst og Landbrug)

1. behandling

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke Medlem af Inatsisartut Hr. Nikolaj Jeremiassen for beslutningsforslaget.

Som Naalakkersuisoq for fiskeri, har jeg naturligvis en stor interesse i, at fiskeriet foregår så hensynsfuldt som muligt. Det vil derfor være uacceptabelt for mig, at hvis fartøjer på over 19,99 BRT / 31,99 BRT skulle påsejle faststående fiskeriredskaber, som er blevet lagt ud af mindre fartøjer. Og dette gælder særligt, hvis påsejlingerne medfører materiel skade og spild af mandskabstimer for andre fiskere.

Inden jeg tager stilling til det foreliggende forslag, vil jeg dog tillade mig at redegøre for den aktuelle situation i det pågældende område, hvor disse hændelser kunne have været sket.

Der er et antal fartøjer på over 19,99 BRT / 31,99 BT, som har licens til kystnært rejefiskeri, hvor fiskeriet primært foregår i omegnen nord for Aasiaat. Der er således en rimelig sandsynlighed for, at nogle af disse rejefartøjer kunne have trawlet hen over nogle liner eller tejner i området.

I denne forbindelse kan jeg oplyse, at Grønlands Fiskerilicenskontrol tidligere har hjulpet fiskere, der har rapporteret, at de har mistet faststående fiskeriredskaber til at finde frem til de fartøjer, der kan have været i området. Fiskerilicenskontrollen har imidlertid ikke modtaget nogen henvendelser vedrørende påsejling af fiskeriredskaber i Aasiaat området i de senere år.

En mulighed kunne derfor være at indlede en kommende undersøgelse med en forundersøgelse med henblik på at kvantificere problemets omfang inden en egentlig undersøgelse igangsættes.

Fordelen ved sådan en undersøgelse er, at man på denne måde kan få en mere konkret fornemmelse af denne problematik. Man kan eksempelvis få svar på hvor hyppige disse påsejlinger egentlige indtræffer, ligesom man kan få svar på om de kystnære rejefartøjer også påsejler faststående redskaber.

Og ikke mindst kan man også få svar på, om der er sammenhæng mellem overholdelse af reglerne om mærkning af fiskeriredskaber og disse påsejlinger.

Jeg indstiller derfor at beslutningsforslaget om undersøgelse af muligheden for at ændre fiskerigrænsen som foreslået vedtages og at undersøgelsen igangsættes med en forundersøgelse som skitseret foroven.

Med disse korte ord overlader jeg beslutningsforslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.