

ATTAVITSOQ

INATSIARTUNI

UKA2023/23
03-10-2023
Knud Mathiasen

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om havneafgift (Genindførelse af en krydstogtpassagerafgift)

Naalakkersuisoq for Finanser, Ligestilling, Råstoffer og Justitsområdet.

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift vil jeg kommentere således:

Som det blev nævnt i forelæggelsen af sagen, at der til finanslovsaftalen for 2023 blev det aftalt mellem partierne i Inatsisartut at der skal genindføres en krydstogtpassagerafgift til finansieringen af reoveringen af havne. Det er på den baggrund, at jeg nu på vegne af Naalakkersuisut fremlægger forslag til genindførelse af en krydstogtpassagerafgift.

Forslaget støtter jeg fuldt ud, men som jeg også sagde til finanslovsforslaget 2024 nævnte jeg følgende:

I kraft af stigende ankomster af krydstogtskib bliver fangerne og fiskerne forstyrret i at udføre deres erhverv og ikke mindst bliver fangstdyrene forstyrret på deres normale vandringsruter. Derfor må betingelserne være:

1. Samtlige skibe, der ankommer Grønland skal pålægges om at følge IMO's regler, der allerede er implementeret i danske havne om reduktion og bekæmpelse af luftforurening fra skibe.
2. at der nedlægges påstand om til samtlige krydstogtskibe om brug af lods ved sejlads ved vores farvande,
3. at samtlige krydstogtskibe pålægges om at betale miljøafgift, der tilfalder kommunekassen, uanset de ligger til kaj eller ligger til anker udenfor byen/bygd,
4. at alle passagerer pålægges at betale miljøafgift på mindst 50kr.
5. at der til alle krydstogtskibe og sejlskibe sættes lovbestemte betingelser og krav om tilsyn.

11. september 2023 hørte vi og har set et krydstogtskib, der var grund støt i nord Østgrønland, heldigvis uden større person eller tingskade og vi er nu vidende om, at vores sundhedsvæsen, der allerede har kæmpe udfordringer nu også er belastet økonomisk af turismen.

ATTAVIITSOQ INATSIARTUNI

Og umiddelbart dernæst hørte vi også et andet krydstogtskib ligeledes var i nød og måtte undsættes.

Derfor er det nødvendigt, som jeg sagde før, at sætte større krav og betingelser, som ikke kan viges udenom sættes i værk.

Jeg mener også samtlige turister bør mindst betale minimum 50kr. der tilfalder kommunekassen for hver overnatning, som man allerede har implementeret i andre lande.

Udover førnævnte krav mener jeg bestemt, at den oprindelig passagerafgift, som gjaldt fra 1. januar 2009 på kr. 525,- skal gøre gældende til alle krydstogtskibe.

Vi ved alle turistskibe ikke kan lægge til havn ved mange bygder og byer, men ligger til anker nogen gange i flere dage udenfor by eller bygd med motoren i gang og derved med kæmpe luftforurening til følge. Derfor syntes jeg, at man må pålægge alle skibe havneafgift uanset om det ligger til kaj eller anker.

Yderligere må man sætte krav om at pålægge turisme operatører udefra om at gøre mere brug af herværende turisme operatører, idet vi af og til ser, at mange turister bliver guidet af udenlandske guider, som uden tvivl ikke har fuldkendskab til vores kultur og historie. Det er ikke godt for landets omdømme.

Det er mit håb, at yderligere indtægter til kommunerne ikke skal medføre ekstra administrative omkostninger.

Med disse bemærkninger indstiller jeg sagen til behandling i finans- og skatteudvalget inden anden behandling.