

Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om fiskerifinansieringspulje
(Medlem af Naalakkersuisut Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit)

Forelæggelsesnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri, Fangst og Landbrug)

1. behandling.

Landstingslov om fiskerifinansieringspulje blev etableret i 2006 blandt andet med henblik på at yde tilskud til udvikling og fremme af fiskerierhvervet, herunder at lette adgangen til erhvervet for nye aktører. Denne del ønskes nu lempet lidt op for at gøre det endnu nemmere, idet det vurderes at processen foregår langsommere end ønskeligt.

Med ændringsforslaget har loven også til formål, at fiskerflådens størrelse i forbindelse med strukturtilpasninger i det kystnære fiskeri tilpasses til de aktuelle og skønnede fremtidige fangstmuligheder ved indførelse af tilskud til ophugning af fartøjer mod at licenser tages ud. Det skal understreges, at der kun er tale om tilskud til ophugning af fiskefartøjer i det kystnære fiskeri.

Forslag til ændring af inatsisartutlov om fiskerifinansieringspuljen er i to dele, dels en forhøjelse af støtten til fornyelse af flåden til andet fiskeri end efter rejer og dels tilskud til ophugning, hvor man i visse dele af fiskeriet kan se en overkapacitet.

Forhøjelsen af tilskud til andet fiskeri end efter rejer fra 20 % til 40 % i forbindelse med løbende udskiftning og modernisering af fiskefartøjer i det kystnære fiskeri skal ses i sammenhæng med den verdensomspændende finanskrisen, hvor rederier har sværere ved at få den nødvendige lånefinansiering af investeringer fra banker og andre låneinstitutter.

I forbindelse med at ejere af fiskefartøjer til andet fiskeri end efter rejer har anskaffet fartøjer med 20 % tilskud, vil disse kunne søge om yderligere 20 % tilskud. Denne mulighed for at få yderligere 20 % tilskud gælder ikke for anskaffelse af redskaber.

I forbindelse med forhøjelsen af tilskud fra 20 % til 40 % vil der være krav om 10 % eget indskud i forhold til den samlede anskaffelsessum for fartøjet uden medregning af anskaffelse af redskaber. Kravet om 10 % eget indskud gælder kun for nye ansøgere, jf. bemærkninger til § 1, nr. 4 og nr. 5.

I de år loven om fiskerifinansieringspulje har eksisteret indtil i dag, er der givet tilskud på 20 % af anskaffelsessummen til 10 fartøjer (der er givet tilskud til brugte mindre fartøjer også). Det samlede tilskud var på 5.361.116,20 kr.

Der er i dag ca. 23,5 mio. kr. tilbage i fiskerifinansieringspuljen. Såfremt alle tidligere modtagere opfylder kravene for at modtage 20 % oveni, så vil der være knap 18 mio. kr. tilbage i puljen.

Ophugningsstøtte til fiskefartøjer som led i strukturtilpasninger eller som led i en tilpasning af fiskeriflådens størrelse til de aktuelle og skønnede fremtidige fangstmuligheder, er en kendt tilskudsordning i flere andre lande. Den har ikke tidligere været benyttet i Grønland.

Antal fartøjer, der er nævnt i tabellerne i bemærkningerne, er det antal fartøjer, der vil få mulighed for at søge om ophugningsstøtte fra 2010 i henhold til ændringsforslaget til fiskerifinansieringspuljeloven.

Der er to måder at registrere fartøjer på. Det ene er BRT (Bruttoregister tons), som er en "ældre" måde at registrere på. Der er således de "ældste" fartøjer, der er registrerede med BRT, hvorimod de nyere fartøjer er registrerede med BT (Brutto tons). Måden at registrere på har indvirkning på forsikringsværdien, da fartøjerne målt i BT er nyere, og derfor har større forsikringsværdi.

Der er under GFLK registreret 62 fartøjer, der er under 9,99 BRT, der har en gennemsnitsalder på 31. Ophugningsstøtte til disse fartøjer, anslås til ca. 8 mio. kr. Der er 15 fartøjer over 50 BRT, der har en gennemsnitsalder på 32. De har en anslået ophugningsværdi på ca. 7 mio. kr.

Registrerede fartøjer opmålt i BRT, der har mulighed for at søge om ophugningsstøtte, anslås til i alt 15 mio. kr.

Der er under GFLK registreret 10 fartøjer, der er mellem 20 - 74,99 BT, der har en gennemsnitsalder på 28. Ophugningsstøtte i henhold til ændringsforslaget, til disse fartøjer, anslås til ca. 18,3 mio. kr. Der er 8 fartøjer over 75 BT, der har en gennemsnitsalder på 22. De har en anslået ophugningsværdi på ca. 51,2 mio. kr.

Registrerede fartøjer opmålt i BT, der har mulighed for at søge om ophugningsstøtte, anslås til i alt 79,5 mio. kr. Der er således i dag behov for ophugningsstøtte på ca. 85 mio. kr. i teorien.

Der skal gøres opmærksom på, at disse tal er gennemsnitstal baseret på gennemsnitsalder på fartøjerne, og de angivne værdier er groft anslåede. Værdiberegningerne er bl.a. baseret på listepriiser på det åbne marked sådan som det er i dag, samt almindelig skøn. Det har ikke været muligt at nuancere priserne i forhold til fartøjernes byggemateriale (træ, stål, glasfiber), oprigning (fiskemetoder), maskinel, særlig udrustning, vedligeholdelse mv. For at kunne opnå ophugningsstøtte, er fartøjets aldersgrænse sat til mindst 25 år.

Med ovennævnte er det Naalakkersuisuts ønske dels at fremme processen med strukturtilpasningen i andet kystnære fiskeri end rejefiskeriet. Derudover ønsker Naalakkersuisut at indføre en egentlig ophugningsstøtte, idet der i det kystnære fiskeri findes en overkapacitet som også er af forældede fartøjer. Ved denne omstrukturering vil der blive skabt større mulighed for opnåelse af kapacitet der svarer til faktuelle og fremtidige fangstmuligheder.

Med disse bemærkninger overlader jeg sagen til behandling i Inatsisartut.