

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Inatsisartut tilslutter sig Vestnordisk Råds rekommandation nr. 2/2014:

Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes Landsstyre, Naalakkersuisut i Grønland og Islands regering til at samarbejde omkring tiltag der skal reducere udledningen af svovlpartikler i skibstrafikken. Landene opfordres til at udvikle og implementere strategier for effektiv og miljøskånsom energiudnyttelse ved at stille krav om anvendelse af brændstoffer der forurener mindre, og at der anvendes udstyr der fjerner svovlpartikler i fartøjernes udstødning indenfor det havgående fiskeri og søtransporten.

(Delegationsformand Lars-Emil Johansen)

1. behandling

Denne opfordring fra Vestnordisk Råd skal vi fra Partii Naleraq fremsætte følgende udtalelse til.

I begyndelsen af 2000 i forbindelse med mit arbejde i Inatsisartut havde jeg kontakt til World Meteorological Organisation – WMO, i Schweiz vedrørende fossile brændstoffer og den heraf følgende forurening.

Gennem mine undersøgelser dengang forstod jeg at, skibsfarten forurener betydelig mere ind industrier på land gør. Vi skal huske, at dengang var der kun een vandkraftværk, og derfor havde dieselværkerne meget betydelig udledning. Uagtet dette havde vore trawlere større forurening.

Sagt på en anden måde, skibsfarten på kysten forurener i betydelig omfang, ikke mindst efter at store oceangående turistskibe er begyndt at ankomme her til landet.

Det grønlandske folk har fra gammel tid haft havet som livsgrundlag, og havet danner fortsat erhvervsgrundlaget, derfor har denne opfordring stor betydning for det grønlandske folk, og passer godt ind i vores tankegang.

Derfor forstår i udmærket hos Partii Naleraq denne opfordring fra Vestnordisk Råd, og mener at der er et godt grundlag for forslaget, her i en tid hvor 60.000 mennesker dør af forureningen fra fossile brændstoffer.

Efter denne korte begrundelse finder vi det vigtigt hos Partii Naleraq at gøre opmærksom på at Naalakkersuisut fornyligt gennemførte omvendte ændringer for det oceangående turistskibes sejlads gennem grønlandske farvande, hvilket vi anser som en misforståelse og ikke i harmoni med dette forslag, hvilket gør det endnu mere forunderligt at Naalakkersuisut anbefaler Inatsisartuts tilslutning til dette forslag.

Det er ikke første gang at vi ser hvorledes Naalakkersuisut gennemfører så usammenhængende initiativer, og at Naalakkersuisut i dette forslag anbefaler Inatsisartuts tilslutning er meget mærkeligt.

Hos Partii Naleraq søger vi at koordinere og samordne vore forslag og vores arbejde, og idet dette er i tråd med vores modstand mod oceangående turistskibe, skal vi uden nogen tvivl i forståelsen for forslaget tilslutte os dette.

Afslutningsvis skal vi udtrykke vores forundring over manglende besvarelse af medlem af Inatsisartut Anthon Frederiksens § 37 spørgsmål vedrørende oceangående turistskibe, idet WMO har beregningsmetoder som man ganske nemt vil kunne finde, og benytte i besvarelsen af spørgsmålene.

Vi skal inden forslagets 2. behandling henvise forslaget til grundig udvalgsbehandling.

Tak.