

72.20.10 Godstransport (Tilskudsbevilling)

Budgetspecifikation

	ÆF 2015	BO 2016	BO 2017	BO 2018
	-- 1.000 kr. --		---- mio. kr. ----	
Nettoudgift	-16.593	0,0	0,0	0,0

Nedenstående tekst søges optaget til erstatning for teksten i budgetbidraget i FFL2015:

"

Der er tilknyttet tekstanmærkning til nærværende hovedkonto.

Bevillingen for nærværende hovedkonto er overført fra hovedkonto 35.01.10 Godstransport som følge af ressortændring.

Regelgrundlaget udgøres af Landstingsforordning nr. 5 af 6. juni 1997 om Royal Arctic Line A/S.

De grønlandske bygder og yderdistrikter samt Kangaatsiaq og Qeqertarsuaq skal sikres regelmæssig godsmæssig betjening. Betjeningen udføres af Royal Arctic Bygdeservice (RAB). Betjening af Qaanaaq distrikt udføres af Royal Arctic Line A/S.

Royal Arctic Line A/S og tilknyttede datterselskaber skal drives på et forretningsmæssigt grundlag. Grønlands Selvstyre skal derfor betale for de samfundsmæssige opgaver, som selskabet udfører, herunder godsbefordring. De serviceopgaver, som Royal Arctic Line A/S og tilknyttede datterselskaber udfører i deres roller som operatører for Grønlands Selvstyre, beskrives i servicekontrakterne mellem det enkelte selskab og Selvstyret.

I sidste halvdel af 2015 får Royal Arctic Line A/S leveret de nye bygdeskibe, og den samlede servicekontraktbetaling stiger derfor, da RAB får øgede omkostninger som følge af, at lån til finansiering af bygdeskibene nu skal forrentes og afdrages. En del af servicekontrakten finansieres gennem investeringsbidraget, som opkræves af Royal Arctic Line A/S og udloddes til Grønlands Selvstyre. Royal Arctic Line A/S og dets datterselskabers serviceydelse består i godsbetjening af bestemte lokaliteter ifølge sejlplaner, som er godkendt af Grønlands Selvstyre. Væsentlige ændringer i sejlplaner skal ligeledes godkendes af Grønlands Selvstyre. Royal Arctic Line A/S fremsender løbende til Grønlands Selvstyre afrapporteringer i henhold til servicekontrakterne mellem parterne.

Over kontoen indtægtsføres Landskassens indtægter fra udlodning fra Royal Arctic Line A/S af opkrævet investeringsbidrag i perioden 2011 - 2015. For 2015 forventes udlodning af investeringsbidrag for 2015 med ca. 16,5 mio. kr. og resterende investeringsbidrag for perioden 2011-2014 med ca. 16,6 mio. kr., hvorfor der i alt forventes udlodning af 33,1 mio. kr.

"

Forventede aktivitetstalFordeling af bevillingen (i
1.000 kr.)

	R 2013	FL 2014	ÆF 2015	BO 2016	BO 2017	BO 2018
Servicekontrakt, betaling til						
RAB	61.500	61.500	78.159	100.800	94.100	92.500
Øvrige udgifter	1.000	1.000	850	850	850	850
Investeringsbidrag fra RAL	-	-	-33.102	-39.150	-32.450	-30.850
I alt	62.500	62.500	45.907	62.500	62.500	62.500

Bemærkninger:

Aktivitetstabellen er ny i FL2015.