



ATASSUT INATSIARTUNI

ATASSUT

Siverth K. Heilmann

UKA 2013/18-1

08.10.13

Forslag til Inatsisartutbeslutning: om at Naalakkersuisut pålægges i 2013 at stifte et aktieselskab som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk og senest på FM 2014 at fremsætte forslag til Inatsisartutlov om regulering af selskabets, og havnens, forhold.

(Formand for Naalakkersuisut & Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender)

Såfremt man skal sikre en velfungerende erhvervsudvikling, så kan man heller ikke komme udenom, at der også er behov en sammenhængende trafikstruktur i Grønland både til havs og til lufts.

Der har gennem lang tid, ja i rigtig lang tid været fremlagt mange redegørelser og anbefalinger og oven i købet flere rapporter med anbefaling til reovering af forskellige havneanlæg, udvidelsesplaner og oven i købet og anlæggelse af nye havne, ja, der er nok blevet fortaget undersøgelser for de fleste beboede steder, men alle disse ønsker mangler fortsat at blive realiseret.

Dette er blandt andet endt ud i at Qeqqata Kommunia ikke længere kunne vente og ved selvfinansiering sørget for anlæggelse af ny havneanlæg i Sisimiut, dette er blevet gjort, da de var i stand til at se, at såfremt der ikke skete noget på det område, så ville den ønskede udvikling ikke kunne realiseres.

Vi har fra ATASSUT bemærket, at Qeqqata Kommunia er utilfreds med håndteringen af projekteringen af anlæggelse af ny havn i Nuuk.

Vi er vidende om at man i Qeqqata Kommunia er klar over at de store anlægsopgaver hører under Namminersorlutik Oqartussat, i henhold til Namminersorlutik Oqartussat's og De Grønlandske



ATASSUT INATSIARTUNI

Kommuners byrde- og opgavefordeling, og at man derfor ikke kan forvente at få dækket regningen fra Landskassen.

Vi skal fra ATASSUT derfor benytte lejligheden til at opfordre begge parter, nemlig Grønlands Selvstyre og De Grønlandske Kommuner at man fremover indgår dialog omkring planerne for den trafikale infrastruktur.

Når dette er sagt, så skal vi fra ATASSUT gøre det klart, at vi er tilfredse med at Naalakkersuisut nu udviser vilje til at realisere anlæggelse af ny havn i Nuuk og at man på den baggrund fremsætter dette indeværende forslag om at stifte et aktieselskab som har til formål at anlægge og drive en ny havn i Nuuk.

Ligeledes er vi i ATASSUT tilfredse med at man efter anlæggelsen af havnen åbner for muligheden for at Kommuneqarfik Sermersooq samt/eller at private virksomheder kan få medejerskab af havneanlægget, denne procedure og prioritering stemmer godt overens med vores holdning og vi mener at det er den mest gavnlige for samfundet og dermed os alle, og at det vil være sikrest for Kommuneqarfik Sermersooq samt private virksomheder som senere måtte være interesseret i at få medejerskab.

Ligeledes ønsker Naalakkersuisut at få bemyndigelse til at de senest til Inatsisartuts forårssamling 2014 fremsætter forslag til Inatsisartutlov om regulering af selskabets, og havnens, forhold.

Det er et stort ønske for ATASSUT at koordineringen af forsyningstrafikken er velfungerende, da vi er opmærksomme på, at forsyningstrafikken udenfor Nuuk ude på kysten til tider kan synes at være utilfredsstillende, og derfor er vi tilfredse med at Naalakkersuisut nu vil være med til at skabe en god trafikstruktur til havs, til og fra vort land, men også indenrigs.

Da forslaget har til formål at iværksætte en igangsættelse af et projekt og at forslaget ligeledes indeholder en tilfredsstillende prioritering af opgaver, så indstiller vi forslaget til vedtagelse i dens nuværende form.