



EM 2019/165,166,135
24.09.19.
Peter Olsen

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for mindre, terrængående køretøjer, samt ændret betalingsfrist)

Forslag til: Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Først; tak til forslagsstillerne til ovennævnte forslag som er vigtige for os alle i samfundet; mange tak; som er forslag fra Partii Naleraqs Inatsisartutgruppe, for de første 2 forslag samt ikke mindst Stine Egede fra Inuit Ataqatigiits forslag som er det tredje forslag – mange tak.

For det andet; Inuit Ataqatigiit vil gerne udtrykke stor utilfredshed over, at ovennævnte forslag er sat til at blive debatteret samlet. Alle de tre forslag som blev fremlagt, vedrører alle forskellige bestemmelser i lovgivningen, som kræver separat stillingtagen og separat afstemninger; for der er punkter som man kan være enige om, ligesom der er punkter i forslagene som man kan være uenige i.

Derfor kan det munde ud i en rodet og uforståelig debat som kan medføre at vi kommer ind på helt fjerde emne, som ligger uden for dagsordenen. Hvis man kan sætte dem på hver sit punkt på dagsordenen, vil dette være nemmere for os alle.

Okay ja; men sådan er det og det kan vi ikke ændre og vi må tage denne beslutning til efterretning og fremkomme med følgende bemærkninger:

Plug-in Hybrid biler, det vil sige, dem der kører på batteri samt fossile brændsler har man haft et forslag om, at afgiftsfritagelsen skal ophæves ved udgangen af 2019, men det blev undgået, blandt andet gennem vi Inuit Ataqatigiits bemærkninger om at man indtil videre fastholder afgiftsfritagelsen.

Blandt de mange ændringsforslag nævnt foroven, kan man se nogle af Partii Naleraqs forslag om at disse bilers afgiftsfritagelse løbende skal afvikles i en periode på 5 år; det være sig indførselsafgiften samt motorkøretøjsafgiften; at man i 2020 afgiftsbelægges med 50 %, i 2021 med 60 %, med 70 % i 2022, med 80 % i 2023, med 90 % i 2024 og endelig fuld afgift i 2025.

Derudover indeholder forslagene om, at biler der drives af el samt brint kun svarer 50 % af den årlige motorkøretøjsafgift.

Inuit Ataatigiit kan umiddelbart ikke tilslutte sig førnævnte forslag fra Partii Naleraq.

Inuit Ataatigiit lægger stor vægt på, at man i den nærmeste fremtid forsyner vores land fra 100 % ren vedvarende energi på energiproduktionsområdet.

Derfor er vi glade for at Naalakkersuisut fastholder beslutningen om at der ved Qasigiannnguit opføres et vandkraftværk, som Aqqa Samuelsen fra Inuit Ataatigiit foreslog under forårssamlingen og det ser vi frem til.

Selv om vi her i landet i forvejen har 5 vandkraftværker samt at omkring 62,3 procent af den producerede elektricitet kommer fra vandkraftværker, så får 75,3 procent af befolkningen stadigvæk varme fra dieselanlæg.

Et af forklaringer herfor er, at på grund af landets geografi, så forsyner flertallet af befolkningen varme fra deres egne oliefyre eller fra fjernvarmeanlæg.

Derfor er det vigtigt at man ud over anlæggelse af vandkraftværker også at udvikle fjernvarmeforsyning samt fjernforsyning af elektricitet.

Vi skal fastholde et mål om at udnytte hele den kraft der skabes og vi må igangsætte initiativer. Vi skal ligeledes fjerne forhindringer for at bane vej for fuld udnyttelse af den kraft vi producerer.

Produktion af vedvarende og ikke miljøforurenende energi vil også medføre store besparelser fremadrettet; og gennem disse besparelser vil vi frigøre midler til andre vigtige initiativer i fremtiden; bedre udnyttelse medfører ikke blot besparelser, den vil helt sikkert også være til gavn for hele samfundet.

Lad os fortsætte udviklingen af ren og vedvarende energi her i vores land; om de stammer fra solens stråler, fra vindmøller, vandkraftværker eller forbrændingsanlæg må vi værne om den kraft der produceres og vi skal fastholde udviklingsinitiativerne.

Lad os skabe standere til plug-in hybrid eller elbiler i de større byer – lad os udvikle standere og opsætte dem i parkeringspladser, ved butikkerne, i boligområdernes parkeringsanlæg.

Vi skal ikke straffe brugere af vedvarende og grøn energi, vi skal ikke pålægge dem afgifter, lad os bruge alle vores kræfter på at støtte dem, for at der kommer udvikling samt at de får lettet deres kår.

Afslutningsvis; blandt andet foreslår Partii Naleraq om at fjerne afgifter på ATV og UTV. Inuit Ataatigiit kan ej hellere tilslutte sig forslaget.

Men til Stine Egedes forslag, at afgifterne på ATV og UTV nedsættes fra 6.554 kr. pr. år til 2.000 kr. pr. år kan vi tilslutte os.

Vi er enige med Stine Egedes begrundelse som lyder;

“Mange ATV-ejere fjerner i dag nummerpladerne hvert efterår, for så igen at få sat nye nummerplader på, når foråret eller sommeren kommer. Det gør de for at spare den halvårslige afgift, som sammen med forsikringen i dag udgør en ganske stor udgift, som mange kan have svært ved at få råd til.

De nummerplader, som fjernes, genbruges ikke. De destrueres og smides ud. De administrative systemer i Skattestyrelsen er ikke indrettet til at kunne håndtere genbrug af pladerne.

Gentagne registreringer og afmeldinger af ATV'er udgør derfor ikke blot en unødigt belastning af de involverede myndigheder, d.v.s. af politi og skattestyrelse, men indebærer også en unødigt belastning af miljøet.

Med en halvårlig motorafgift på 1.000 kr. må det forventes, at flere ATV-ejere vælger at beholde nummerpladerne på hele året rundt.”

Med disse bemærkninger henviser vi alle 3 punkter til nøje behandling i Finans- og Skatteudvalget.