

Hermed fremsætter formanden for delegationen i Vestnordisk Råd, Lars-Emil Johansen, følgende beslutningsforslag i henhold til § 33, stk. 3 nr. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Inatsisartut tilslutter sig Vestnordisk Råds rekommandation nr. 2/2015:

Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes Landsstyre, Grønlands Naalakkersuisut og Islands regering til at udarbejde en analyse, hvis formål er at kortlægge mulighederne for en fælles langsigtet strategi indenfor transport- og infrastrukturområdet i Vestnorden, så regionen står stærkere i en øget international konkurrence i Arktis.

Begrundelse:

De tre vestnordiske lande har en stor gensidig gevinst af at samarbejde om arktiske anliggender. Ved at kombinere kræfterne kan landene gå forrest i at skabe øget vækst i regionen. Store udfordringer samt muligheder ligger i ændringer i Arktis sammen med stigningen i skibstrafik, yderligere forskning i regionens udnyttelse og øget internationalt fokus på regionen.

Efter Vestnordisk Råd opfattelse er det vigtigt, at de vestnordiske lande tager politisk lederskab i Arktis, for at styrke regionens konkurrenceevne i det høje nord. De øvrige lande i den arktiske region indgår strategiske alliancer for at forbedre deres muligheder, når der opstår et højere aktivitetsniveau på grund af klimaforandringerne med nedsmeltning af havisen til følge.

Vestnordisk Råd besluttede på årsmødet i 2014 i Vestmannaeyjar, at nedsætte et fælles udvalg bestående af præsidiet og et medlem fra hver delegation. Fælles udvalget mødtes to gange i 2015 hvor de fik til opgave at identificere, og kortlægge, på hvilke områder landene har fælles interesser, som kan styrke samarbejde landene imellem. Resultatet af udvalgets arbejde kan læses i vedlagte dokument "*Vestnordisk Råds strategiske vurdering af det regionale samarbejde i Arktis*" som blev godkendt på årsmødet i Runavík i august 2015. Rapporten kan give medlemslandene input til en fælles vestnordisk Arktis strategi på de områder, hvor landene har fælles interesse. Et af de identificerede områder vedrører transport og infrastruktur i Vestnorden.

Rekommandationen opfordrer til et forstærket samarbejde på området indenfor transport og infrastruktur. Vestnordisk Råd mener at det er en pligt for de tre lande at være en førende kraft i udviklingen i Arktis, og hvis vi kan tale med én stemme indenfor visse områder, vil stemmen være stærkere. Målet er at indbyggerne i Arktis får så meget indflydelse som muligt på hvordan sager og anliggender udvikler sig i regionen. I denne forbindelse er de tre vestnordiske lande i en nøgleposition.

Vestnordens geografiske beliggenhed i midten af Nordatlanten, mellem det europæiske fastland og Nordamerika, og med øgede forbindelser til og fra Asien gennem transport i og gennem Arktis, resulterer i, at transport får en afgørende betydning for landenes økonomi. For at landene i Vestnorden kan udnytte de muligheder der findes på en ansvarlig måde, er det vigtigt at regeringerne støtter op mod en øget aktivitet i regionen. Et samarbejde i regionen kan øge de tre

landes konkurrenceevne internationalt og en fælles strategi indenfor transport og infrastruktur kan øge velstanden i Vestnorden. Samarbejdet skal tage hensyn til de enkelte landes egne strategier og ydermere støtte op om deres interesser.

Island, Grønland og Færøerne har alle gevinst i at samarbejde omkring en fælles langsigtet strategi indenfor transport og infrastruktur, der dækker Vestnorden. Transport er fundamental i international handel og med øget effektivitet i transportsektoren i regionen kan grundlaget for de tre økonomier styrkes. Det er vigtigt for de berørte parter i Vestnorden at erkende at de er i international konkurrence om transport af personer og varer med andre nærliggende regioner, og det gælder endvidere for hovedbestanddelen i landenes industrier indenfor fiskeri, turisme og energi.

For at kunne styrke de tre landes stilling inden for transportsektoren må infrastrukturen være stærk. Regionens nuværende infrastruktur herunder lufthavnenes kapacitet til at servicere internationale operationer, sejladsers kapaciteter i relation til andre sektorer såsom energi, telekommunikation, sundhed og uddannelse, bør undersøges. Endelig er der en behov for at undersøge muligheden for omskibningscenter/-re i forbindelsen med øget transport i Arktis og kysttransport, og et internationalt eftersøgnings- og redningscenter. I den forbindelse bør det undersøges, hvilke forskellige muligheder der er for at finansiere sådanne projekter, men det er klart, at finansiering og indsigt bør komme fra internationale samarbejdspartnere, i det mindste for de største projekter.

Der findes mange muligheder for at øge effektiviteten indenfor transport og infrastrukturuområdet gennem samarbejde i Vestnorden og for de berørte parter i regionen at blive mere aktive deltagere i uudnyttede muligheder for international værdiskabelse til gavn for alle.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det estimeres, at der skal forbruges 1/1 af et årsværk af 500.000 kr. fordelt over en periode på anslået to år.

De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Ingen umiddelbart. Men såfremt analysens resultater fører til egentlige forbedringer indenfor transport- og infrastrukturuområdet er det forventningen, at erhvervslivet vil kunne drage økonomiske fordele heraf.

De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Ingen umiddelbart. Men såfremt analysens resultater fører til egentlige forbedringer indenfor transport- og infrastrukturuområdet er det forventningen, at borgerne vil kunne drage økonomiske og sociale fordele heraf.