



Aqqalu C.Jerimiassen  
Atassut

EM 2023/19  
26. September 2023

## **Forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om ind- og udførsel af varer**

(Naalakkersuisoq for Finanser, Ligestilling, Råstoffer og Justitsområdet)

Vi havde nok alle sammen haft forhåbninger om alting ville blive mere smidig da skibsforbindelsen til Aalborg blev omdirigeret til Aarhus.

Det er langt fra tilfældet. Fragten historisk dyrt nu, og forsendelsen har aldrig været mere anstrengende end nu. Vi kan nok alle sammen erindre om, at ens fragt ender et andet sted end destinationen, og er blevet nødsaget sat til at skulle opleve at skulle vente på fragten længere end ellers nødvendigt.

Fejltagelsen kommer nu selvfølgelig til at koste noget for forbrugerne.

Hvis selskabet var privatejet, er den allerede nu gået i fallit, eller topledelsen for længst udskiftet.

Det er nemt at lege med penge i offentligt ejede selskaber. Historisk kender vi jo og set på legepladsen Puisi A/S, som skatteborgerne til sidst stod til at skulle betale for.

Vi hører tit at man sætter spørgsmålstegn ved Royal Arctic Line, og om den i virkeligheden yder et tilfredsstillende service.

Endvidere kan vi konstatere at den er blevet til en beskæftigelsesvirksomhed, hvor fragt flyttes rundt, og ikke fragtes direkte til destinationen.

Hensigten her med ændringen er at der skal skabes større administration, hvor ansøgerne skal yderligere betale kr.250. Dette er ikke i overensstemmelse med Formanden for Naalakkersuisuts tale, hvor man ellers havde forhåbninger til mindre administration. Der går ikke engang en uge, så hører man at administrationen skal forhøjes, og et beløb blev allerede nævnt.

Kan vi mon ikke sætte denne tankegang til side for et øjeblik? Vi skulle måske først have ventet på at vores land fik en frihavn, og først der forlod Aalborgs Grønlandshavn.

Dengang hørte vi tit om kommende forbedringer, men har indtil videre ikke set en forbedring.

Naalakkersuisut kan måske komme med en undersøgelse om fordele og ulemper til indenrigstransport, eksport og import, nu hvor Eimskip er en del regnestykket.

Selvom vi i Atassut har nogle forbehold til forslaget, vil vi først se vurderingen fra udvalget.

Med disse bemærkninger henviser vi forslaget til Finans- og Skatteudvalget.