

BETÆNKNING

Afgivet af Finans- og Skatteudvalget

vedrørende

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførelse af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, samt indførelse af skrotningsgebyr)

Fremsat af Naalakkersuisoq for Finanser

samt

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om indførelsesafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)

Fremsat af Naalakkersuisoq for Finanser

Afgivet til forslagenes 2. behandling

Udvalget har under behandlingen senest bestået af:

Inatsisartutmedlem Karl-Kristian Kruse, Siumut, fmd.
Inatsisartutmedlem Sara Olsvig, Inuit Ataqatigiit, nfm.
Inatsisartutmedlem Niels Thomsen, Demokraterne
Inatsisartutmedlem Jess Svane, Siumut
Inatsisartutmedlem Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit
Inatsisartutmedlem Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet
Inatsisartutmedlem Mala Høy Kuko, Siumut,

Udvalget har efter 1. behandlingen den 4. oktober gennemgået forslagene.

Forslagenes indhold og formål

Forslag til inatsisartutlov om ændring af hhv. Landstingslov om indførelsesafgifter og Landstingslov om afgifter af motorkøretøjer indebærer (bl.a.):

- at plug-in hybridbiler pålægges at svare indførelsesafgift og motorafgift efter satser og vægtklasser for traditionelle køretøjer,
- at el- og brintbiler pålægges at svare motorafgift efter satser og vægtklasser for traditionelle køretøjer, men fortsat friholdes for indførelsesafgift,
- at indførelsesafgiften for personbiler ændres, således at der fremover skal svares afgift med 50.000 kroner, når fakturaværdien ikke overstiger 75.000 kroner. Ved en fakturaværdi på over 75.000 kroner svares der afgift med 125 pct. af fakturaværdien,
- at snescootere og mindre terrængående køretøjer med fire hjul eller mere (ATV, UVT) fritages for indførelsesafgift, og samtidig tilføjes til listen over afgiftspligtige køretøjer, som skal svare motorafgift. Afgiften fastsættes dog til 0,00 kroner,
- at motorkøretøjer, der ejes og anvendes erhvervsmæssigt af fåre-, kvæg- og rensdyrholdere og lignende på deres bedrifter, fremover også fritages for motorafgift, hvis bedriften ligger inden for bygde- eller bygrænsen,
- at der indføres et årligt skrotningsgebyr med en variabel sats i henhold til motorkøretøjets drivmiddel og karakter. Skrotningsgebyret kombineres med indførelsen af en skrotningspræmie, som udbetales ved korrekt indlevering af det udtjente køretøj. Naalakkersuisut fastsætter ved efterfølgende bekendtgørelse tidspunktet for, hvornår reglerne om skrotningsgebyret og -præmien træder i kraft.

Lovforslagene har til formål at gennemføre en gradvis normalisering af afgifterne på el-, brint- og plug-in hybridbiler i sammenhæng med køretøjernes udbredelse i Grønland, og en fremtidig omlægning af afgiftssystemet for køretøjer henimod at inddrage en større grad af miljøhensyn i afgiftsbelægningen.

El- og brintbilernes fortsatte fritagelse for indførelsesafgift skal herunder tilskynde til en stadig udbredelse af køretøjerne i Grønland – mens ændringen af indførelsesafgiften for personbiler tilsvarende skal motivere til anvendelsen af mindre og mere miljøvenlige køretøjer. I den forstand, at afgiften for personbiler med en fakturaværdi på mindre end 75.000 kroner reduceres, mens afgiften for køretøjer med en højere fakturaværdi øges. Indførelsen af hhv. skrotningsgebyret og -præmien skal endvidere bidrage til, at der bliver løst op for udfordringen omkring efterladte køretøjer i bybilledet, herunder at køretøjer generelt bliver skrottet på en måde, som er miljømæssig forsvarlig.

1. behandling af forslagene i Inatsisartut

Forslagene nød blandet tilslutning. Der var ikke tilslutning til forslaget om at pålægge el- og hybridbiler afgift. Afgiftsfritagelsen af snescootere og ATV'er nød blandet tilslutning. Derimod var der bred tilslutning til indførelse af et skrotningsgebyr. Naalakkersuisut blev endvidere opfordret til at arbejde for en mere gennemgribende reform af motorkøretøj-afgiftssystemet, som i højere grad bør tage hensyn til køretøjernes miljøprofil, og endvidere til deres egnethed til grønlandske forhold.

Høringssvar

De afgivne høringssvar er vedlagt lovforslagene, hvilket er i overensstemmelse med formkravene opstillet af Inatsisartuts Formandskab. Udvalget har ikke yderligere kommentarer til høringsprocessen.

For god ordens skyld skal det dog bemærkes, at der i høringsnotatet til forslag om inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om indførelsesafgifter mangler hele eller dele af visse tekstafsnit. For eksempel indgår der ingen kommentarer til høringssvaret fra Bjørn Bjerregaard, hvilket er et problem, da der i notatet efterfølgende flere gange netop henvises til de manglende kommentarer.

Deputationer

Grønlands Erhvervs brancheudvalg for service og transport har i forbindelse med udvalgets behandling af forslagene anmodet om foretræde. En kopi af brancheudvalgets indlæg er vedlagt nærværende betænkning som **bilag**.

Forslagenes tekniske udformning

Forslag til inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om indførelsesafgift afviger i sin omtale af fremmed magters diplomatiske og konsulære repræsentationer fra forslag til inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer:

§3, stk. 1, nr. 1, litra e

der tilhører fremmede magters diplomatiske eller udsendte konsulære repræsentationer

§1, stk. 2, nr. 3

motorkøretøjer, der tilhører fremmede magters diplomatiske eller konsulære repræsentationer eller de medlemmer af repræsentationens personale, der ikke er danske statsborgere

Uoverensstemmelsen synes umiddelbart ikke at være begrundet, og må derfor formodes at være utilsigtet. Dette også henset til kommentarerne til Formandens Departement og Departementet for Udenrigsanliggender i høringsnotatet.

Udvalgets behandling af forslagene

El- og hybridbiler samt omlægning af indførselsafgiften for personbiler

Den midlertidige afgiftsfritagelse for el- og brintbiler samt plug-in hybridbiler udløber, jf. tekstanmærkning til hovedkonti 24.11.10 og 24.11.11, den 1. januar 2019. Medmindre andet besluttes, vil bilerne herefter blive betragtet som traditionelle køretøjer, og således skulle svare afgift efter de satser og vægtklasser, som gælder for traditionelle køretøjer generelt.

Forståelsen har herunder altid været, at afgiftsfritagelsen var midlertidig – og et tiltag, som i bilernes tidlige udviklingsfase, skulle tilskynde til udbredelsen af mere miljøvenlige køretøjer og dermed en reduktion af Grønlands samlede CO₂-udledning. Afgifterne skulle i den sammenhæng gradvist normaliseres i takt med, at bilerne vandt indpas på det grønlandske marked.

Naalakkersuisut vurderer, at udbredelsen af el-, brint- og plug-in hybridbiler har nået et niveau, som gør, at de nu kan betragtes som et reelt alternativ til traditionelle køretøjer, og dermed kan – og bør – afgiftsbelægges. Naalakkersuisut anslår i forlængelse heraf, at der på trods af de foreslåede afgiftsændringer, fortsat burde være incitament til at anskaffe sig et miljøvenligt køretøj.

Flere hørings svar har anfægtet Naalakkersuisuts vurdering af markedsudbredelsen, og anført tvivl om, hvorvidt markedet for miljøvenlige køretøjer i praksis er parat til at bære en afgift, uden at det påvirker salget og anskaffelsen af el-, brint- og plug-in hybridbiler. Udvalget deler denne bekymring.

Udvalget har selvsagt forståelse for, at det kan være vanskeligt at forudsige, hvordan markedet for miljøvenlige biler vil reagere ved en ændring af reglerne omkring motor- og indførselsafgift. Men her kunne det i så fald være relevant at inddrage erfaringerne fra udlandet.

Udgangspunktet må således være, at Inatsisartut træffer afgørelse på det bedst mulige oplysningsgrundlag. Udvalget finder det af samme årsag påfaldende, dersom bemærkningerne i høringsnotatet skal forstås således, at afgiftsreglerne (blot) efterfølgende kan ændres igen, såfremt forudsætningerne for forslaget ændrer sig markant. I så fald kan det diskuteres, om forslagene reelt er egnede til behandling i Inatsisartut. Konsekvensen af et utilstrækkeligt beslutningsgrundlag kan således i værste fald være, at afgiftsforslagene omgør den grønne omstilling, som inde for de seneste år er opnået i Grønland.

Et **enigt** udvalg kan på denne baggrund **ikke støtte** den del af forslagene, der vedrører at plug-in-hybridbiler pålægges indførsels- og motorafgifter, samt at elbiler pålægges motorafgift. Udvalget skal opfordre til, at Naalakkersuisut i stedet igangsætter arbejdet for en

generel omlægning af afgiftssystemet, således at dette i højere grad tages udgangspunkt i bilernes miljøbelastning frem for blot i deres fakturaværdi og vægt.

Et **enigt** udvalg kan ligeledes **ikke** støtte den foreslåede omlægning af indførselsafgiften for personbiler, da denne ikke tager højde for, at de små biler i micro- og minisegmentet, som forslaget vil gøre billigere, generelt ikke er egnede til vej- og klimaforholdene her i landet. Forslaget vil samtidig gøre de større, men mere egnede, biler dyrere.

Snescootere og ATV

Udvalget noterer, at snescootere og mindre terrængående køretøjer (ATV, UVT og 4-hjulere) med nærværende forslag vil blive fritaget for indførselsafgift, og samtidig tilføjet til listen over afgiftspligtige køretøjer, som skal svare motorafgift¹. Afgiften fastsættes dog til 0,00 kroner.

Dette begrundes med henvisning til, at snescootere og mindre terrængående køretøjer i mange tilfælde anses for mere praktiske og anvendelige i de mindre byer og bygder, og samtidig vurderes som mindre forurenende end traditionelle mindre køretøjer. Udvalget er i forlængelse heraf opmærksom på, at afgiftsfritagelsen forventes at være til fordel for fiskeri- og fangsterhvervet, hvilket udvalget umiddelbart kan have sympati for.

Et **flertal** i udvalget bestående af medlemmerne af Siumut, Demokraterne og Suleqatigiissitsut støtter på denne baggrund, den del af forslaget, der fritager snescootere og mindre terrængående køretøjer for indførselsafgift.

Et **mindretal** i udvalget bestående af medlemmerne af Inuit Ataqatigiit støtter ikke den foreslåede afgiftsfritagelse af snescootere og ATV'er, og anfører i den forbindelse: ” Inuit Ataqatigiit mener ikke, at snescootere og mindre terrængående køretøjer med fire hjul eller mere (ATV, UVT) skal fritages for indførselsafgift, da disse køretøjer har en stor negativ påvirkning på naturen. Vi mener til gengæld, at motorafgiften på dem skal halveres i forhold til i dag for fritidsbrugere, og helt fjernes for fiskere, fangere og landbruget.

Vi mener ikke tiden er til at indføre hverken indførselsafgift eller motorafgift på hybrid- og elbiler da vi ønsker at følge den positive udvikling til en overgang til en mindre forurenende bilpark til dørs.

Dog mener vi det er fornuftigt, at indføre en skrotningsafgift samt skrotningspræmie, da der medfølger særlige udfordringer ved skrotning af alle typer biler”.

Skrotningsgebyr

Udvalget kan endelig kun være enig i, at der i mange byer og bygder er en udfordring med

¹ Snescootere svarer lige nu indførselsafgift, men ikke motorafgift.

henstillede køretøjer, som med rette bør håndteres. Hvis indførelsen af et årligt skrotningsgebyr og udbetalingen af en én-gangs skrotningspræmie er en forudsætning for, at efterladte køretøjer fjernes, og at udtjente køretøjer generelt skrottes på en miljømæssig forsvarlig måde, så er et **enigt** udvalg indstillet på at **støtte** initiativet.

Sammenfatning

Et **enigt** udvalg støtter **ikke**, at el- og plug-in-hybridbiler pålægges indførselsafgifter og for plug-in-hybridbilernes vedkommende endvidere motorafgifter.

Et **enigt** udvalg støtter ligeledes **ikke** den foreslåede ændring af indførselsafgiften for personbiler, idet denne ændring ikke tager hensyn til, at de helt små og lette biler reelt ikke egner sig til grønlandske forhold med kuperede og glatte veje i vintermåderne. Derimod vil forslaget fordyre de tungere biler, som i højere grad er egnede til forholdene her i landet.

Et **flertal støtter** at Snescootere og ATV'er fritages for indførselsafgifter.

Et **enigt** udvalg **støtter** indførelsen af skrotningsgebyr og skrotningspræmie.

Som det fremgår af nærværende afsnit, finder væsentlige dele af Naalakkersuisuts forslag ikke støtte i deres nuværende form. Udvalget forstår, at der kan være udfordringer forbundet med at udtage enkeltdele af forslagene, idet disse hænger sammen med hensyn til økonomien i forslagene. Udvalget finder det derfor mest hensigtsmæssigt, at Naalakkersuisut selv vurderer om man vil fremsætte ændringsforslag til 3. behandlingen mhp. at imødekomme udvalgets ønsker, eller om man vurderer, at der skal bruges mere tid for at finde en afgiftsmodel, som i højere grad tager udgangspunkt i bilernes miljøbelastning frem for blot i deres fakturaværdi og vægt. Udvalget imødeser Naalakkersuisuts tilkendegivelse herom.

Såfremt Naalakkersuisut vælger at fremsætte ændringsforslag til forslagene 3. behandling, skal udvalget henstille, at forslagene henvises til fornyet udvalgsbehandling før 3. behandlingen.

Udvalget skal endvidere henlede opmærksomheden på at det, såfremt der ikke fremsættes ændringsforslag til 3. behandlingen, vil være nødvendigt at forlænge den midlertidige afgiftsfritagelse for elbiler, brintbiler og plug-in-hybridbiler, der udløber per 1. januar 2019. Et enigt udvalg skal opfordre Naalakkersuisut til at fremme dette i finanslovsprocessen.

Forslagenes økonomiske konsekvenser

Forslagenes økonomiske konsekvenser er i overensstemmelse med formkravene beskrevet i de almindelige bemærkninger. Udvalget finder ikke umiddelbart anledning til yderligere kommentarer.

Udvalgets indstillinger

Et Enigt udvalg indstiller på baggrund af det ovenfor anførte forslag til Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer (EM2018/197) til **forkastelse**.

Og

Et Enigt udvalg indstiller på baggrund af det ovenfor anførte, forslag til Inatsisartutlov om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter (EM2018/198) til **forkastelse**.

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslagene til 2. behandling.

Karl Kristian Kruse,
Formand

Sara Olsvig
Næstformand

Mala Høy Kuko

Niels Thomsen

Jess Svane

Aqqaluaq B. Egede

Tillie Martinussen



Aningaasaqarnermut ataatsimiititaliamut biilnut akitsuusiisinnaaneq pillugu saqqummiussiissut

Ukiuni kingullerni 2-3-ni ataatsimiititaliami sulisoqarnikuuvoq ujartorlugu qanoq iliorluni pitsaanerpaamik biilit tamakkiisumik ilaannakuusumilluunniit (innaallagiatorlutillu orsertakkat) ingerlatillit Kalaallit Nuaanni aqqusinerni atorneqalernissaat ilisaritinneqarsinnaanersoq. Siunertaasoq tassaavoq mingutsitsinnginnerusumik biilertoqarsinnaalernissaq, AAMMALU aningaasartuutitaqanngitsumik tamanna pissasoq, tassa Nunatta Karsiata akitsuutit assigiinngitsut iluini annaasaqartinnagu.

Nunani allanisuulli ineriartorneq tamanna kigaatsumik ingerlasimavoq, sulilumi ingerlalluni. Kisianni sakkussat pingaarnarpaat ilagivaat – immaqaluunniimmi pingaarnarpaartarivaat – biilit soqutiginarsaarumallugit akitsuuserneqannginnissaat, tuniniarnerinut unitsitissutasinnaasumik, suliluunniit tamanna aallartilluanngitsoq. peqqutigalugu biilit taamaattut suli orsussanik ingerlatilinnit malunnavissumik akisunerunerat.

Nunani allanisuulli ineriartorneq tamanna kigaassimavoq, sulilu ingerlalluni. Kisanni politikikkikut siunnersuusiami akitsuutissatut siunnersuutigineqartoq – Siumumit IA-millu isornartorsiorneqarsimavoq, tunngavissaqavissumik. Akitsuutissatummi siunnersuutigineqartut biilnik tamakkiisumik ilaannakuusumilluunniit tuniniaanermik unitsitsisussaapput. Tamannalu Brancheudvalgimiinnaq saqqummiunneqanngilaq, misilittakkammi tamanna takutippaat. Patsisilersuutit ilaat akitsuusiiniarnermut atatinneqartut paatsuuinernik kukkusunilluunniit tunngavilerneqarsimapput.

Soorlu saqqummiussineq eqqunngilaq, tusagassiuutitigut saqqummiussisoqarmat, biilnik pineqartunik tuniniaaneq ima annertutigilersimasoq, piffissanngorluni akitsuusiisinnaaneq. 2014-imiillimi biilit piuneqartut itut 400-ut tunineqarsimammata. Aamma ilumuunngilaq, biilnik tamakkiisuunngitsumik innaallagiatorluninik pillit benzina ingerlatiginerugaat.

Paatsuineruvoq aamma oqarneq ilaannakuusumik innaallagiatorluninik aningaasaateqarluartunit taamaallaat pisiarineqarsinnaasut. Biilnit taneqartut itut aap akisujaarput, tamanna biililiortunit aaliangiunneqarsimammata.

Mingutsiterinnginnerusumik bileeqalersitsiumagaanni, taava periarfissinneqartariaqarpoq taamaattut tuniuminarsarnissaat., taamatut iliornikkut biilnik akikinnerusunik sanaartortuusut pineqartunik tuniniaalernissaq kajungerilerniassammassuk. Tassami tuniniagaanerulerpata akii appartussaassammata.

Akitsuuteqartitsinnginneq tigummiinnarniarneqanngippat, taamallu mingutsitsinnginnerunissamik qalunneq sanngiillisalerlugu, taava Sulistsisunit siunnersuutigumaneqarpoq ataani periuseq biilnut tamakkiisumik ilaannakuusumilluunniit ingerlatilinnut atatillugu akitsuutitut ilusiliunneqassasoq:

- Aallarniutigalugu ilaannakuusumik innaallagiatortut pisinermi 350.000,- inik annrusumilluunniit akillit tunngavigalugit eqqussinermut atatillugu 10%-inik akitsuuserneqassapput. Teknikkikkut ineriartupiloornermut sanilliullugu, taava biilit tunisaajartuinnarnerat, naatsorsuutigineqarmat taavalu akii appassallutik. Taamaattumillu siunnersuutigineqarpoq akitsuusiineq ukiumut 5%-inik qaffanneqartassasoq biilit nalinginnaasut benzin aamma dieselitortut akitsutaasa tikinnissaata tungaanut.
- Motoorimut akitsuut eqqarsaatigalugu, biilit ilaannakuusumik aamma tamakkiisumik innaallagiatortut ukiumut 5.000,- koruuninik akitsuuserneqassapput. Taannalu proccentinik aaliangiinerit tunngavigalugit nalimmassarneqartarsinnaajumaarluni.
- Biilit ilannakuusumik tamakkiisumillu innaallagiatortut atorunnaarnissaannut ukiumut 1.000,- koruuninik akitsuusiisoqassaaq.
- Ataatsimiititaliamit siunnersuutigineqarsimasut uunga saqqummiussamut naleqqussarneqassapput, tamatumalu kingorna eqqussinermut motoorimullu akitsuut biilip nukissamik atuinera tunngavigalugu inisissorneqarumaarluni.

Imikkoortumi siullermi mianerineqassaaq akitsuutitigut oqilisaatip amerlanerpaanut iluaqusiinissaa – aamma eqqarsaatigalugit inuit isertitakinnerusut.

Biilnik tuniniasartut naliliinerat naapertorlugu saqqummiunneqartutut akitsuusersuineq biilnik tamakkiisumik ilaannakuusumilluunniit innaallagiatortunik tuniniaanermut siuarsaataasinnaavoq siunissamilu akitsuusersuineq ilsuilernerqarsinnaassalluni, Nunatta Karsia tamatuma iluani annasaqartussaajunaartillugu.

Nuuk, ulloq 15. oktober 2018

Lars Krogsgaard-Jensen
Inatsisilerituutut siunnersorti

Oplæg til Finansudvalget vedr. bilafgifter.

Der er igennem de sidste 2-3 år gennemført et udvalgsarbejde med det formål at finde den bedst mulige måde at introducere og indføre el- og hybrid plug-in biler på de grønlandske veje. Formålet hermed var selvsagt at få gjort bilparken grønnere, OG at dette skulle ske ud fra en "nulløsning", således at landskassen ikke på sigt skulle tabe på de forskellige afgiftssatser.

Som i andre lande er denne udvikling gået langsomt, og den pågår stadig. Men et af de vigtigste redskaber – måske det vigtigste – for at skabe interessen for disse biler er, at bilerne ikke pålægges afgifter, der stopper salget af dem, før dette er kommet rigtigt i gang, fordi priserne på disse miljørigtige biler i dag stadig er væsentligt højere end benzin- og dieslbiler.

Afgifterne, der foreslås med det stillede forslag er fra politisk side – såvel fra Siumut som fra IA – blevet kritiseret, og denne kritik er faktisk ganske indlysende. De foreslåede afgifter på el- og hybridbiler vil stoppe salget af disse biler. Dette er ikke kun noget Brancheudvalget for Service og Transport påstår – det viser alle erfaringer fra andre lande. Nogle af de begrundelser, der er fremkommet for at pålægge de foreslåede afgifter, er misforstået eller direkte forkerte.

Blandt andet er det som påstået ikke korrekt, når det er oplyst gennem pressen, at salget af el- og hybrid plug in biler nu er nået et niveau, hvor det vil være relevant at pålægge afgifterne. Der er siden 2014 solgt ca. 400 hybrid biler og kun ca. 40 rene el-biler.

Det er ej heller korrekt, at ejerne af hybrid plug in biler primært kører på benzinmotoren.

Det er misforstået, at el- og hybrid plug in biler kun kan købes af de mere velstillede. De biler, som i dag produceres som el- og hybrid plug in biler, er som bil forholdsvist dyre. Dette er et valg fra bilproducenternes side.

Hvis man vil en mere miljørigtig bilpark, bliver man nødt til at give markedet for disse biler en chance for at skabe et marked, således at andre bilproducenter af billigere biler kan se en forretning i at producere el- og hybrid plug in biler. Dette vil også generelt få prisen på disse biler til at falde.

Hvis man ikke vil fastholde afgiftsfriheden for disse biler, og for at det stillede forslag ikke fuldstændigt skal underminere den miljømæssige dagsorden, foreslår Grønlands Erhverv (GE) derfor følgende i relation til indførsel af indførsels- og motorafgifter på el- og hybrid plug in biler

- Man starter med at pålægge plug in hybridbilerne **med en fakturaværdi på kr. 350.000,00 og derover** en indførselsafgift på 10%. Grundet den teknologiske udvikling på området sammenholdt med et øget salg af disse biler, forventes prisen herpå at falde. Det foreslås derfor, at indførselsafgiften forhøjes med 5% p.a., indtil

priserne på plug in hybrid biler når et niveauet for tilsvarende biler i benzin- og dieseludgave.

- For så vidt angår motorafgiften, pålægger man såvel plug in hybridbiler som rene el-biler en motorafgift på kr. 5.000,00 p.a. Denne motorafgift kan så reguleres med nærmere angivet procentdel p.a.
- Man pålægger plug in hybridbiler og el-biler en skrotningspræmie på kr. 1.000,00 p.a.
- Man tilpasser det tidligere stillede forslag fra ovennævnte udvalgs side, hvorefter import- og motorafgift baserer sig på køretøjets energiforbrug.

Med det første punkt tager man højde for, at afgiftslettelsen på disse biler kommer så mange som muligt til gavn – også de personer med lavere indkomster.

Man vil efter bilbranchens vurdering med et sådant afgiftsgrundlag kunne fremme salget af el- og hybrid plug in biler og med tiden indrette afgiftsgrundlaget således, at der ikke i Landskassen skabes et underskud på denne konto.

Nuuk, den 15. oktober 2018

Lars Krogsgaard-Jensen
Juridisk Konsulent