

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i Foretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om Grønlands Selvstyres udtalelse til Anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændring af lov om sikkerhed til søs
(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

Vi i Grønland er afhængige af havet, som omkranser os. Herfra har vi vores vigtigste indtægtskilde, størstedelen af vores udefrakommende forsyninger kommer ad søvejen og vi transporterer også os selv via havet. Derfor er det også vigtigt, at vi hele tiden har fokus på sikkerheden til søs, hvilket også er grunden til, at Selvstyret fortsat kører en kampagne om sikkerhed til søs. Herigennem sætter vi via radio- og tv-spots fokus på, hvad der er god og sikker opførsel, når man færdes på farvandet omkring Grønland. Oplysning gør det dog ikke alene. Derfor fremsættes dette forslag, som sætter de seneste lovændringer af lov om sikkerhed til søs i kraft for Grønland

Rigsombudet har på vegne af Søfartsstyrelsen fremsendt Anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændring af lov om sikkerhed til søs. Med anordningen sættes de seneste fem lovændringer i lov om sikkerhed til søs i kraft for Grønland.

Anordningen, vedhæftet som bilag, indeholder en del ændringsforslag. Af særlige interesse for Grønland skal nævnes to.

1. § 24. Loven indeholder enkelte hjemmelsbestemmelser, som sigter imod at styrke sikkerheden navnlig på fiskefartøjer, herunder ændrede betalingsregler for syn af fiskeskibe, som giver hjemmel til at indføre periodiske, brugerbetalte syn på fiskeskibe. Dette kan betyde øgede udgifter for erhvervet, men det er vigtigt at bemærke, at såfremt sådanne ændringer skal indføres, skal det ske i et samarbejde mellem Grønlands Selvstyre og Søfartsstyrelsen.

2. § 29a. Der vil nu blive mulighed for at indføre strammere regler om spiritussejlads i grønlandske farvande end i danske farvande. Loven giver hjemmel til, at der administrativt kan udarbejdes skærpede regler vedrørende spiritussejlads i grønlandske farvande. Der vil således kunne fastsættes regler for, at også fritidsfartøjer, uanset størrelse, skal omfattes af den faste promillegrænse; ligesom det kan fastsættes, at promillegrænsen skal gælde for alle personer om bord på skibe, der sejler i grønlandske farvande. Reglerne vil blive fastsat efter drøftelser med Grønlands Selvstyre og med relevante rigsmyndigheder, herunder Politimesteren i Grønland.

Naalakkersuisut anser det fremsendte anordningsforslag som en klar forbedring af gældende lovgivning og glæder sig over, at der nu er skabt hjemmel til at udstrække promillegrænsen, så den også gælder fritidsfartøjer. Dette var et udtalt ønske fra det daværende Landsstyre, da reglerne om spiritussejlads blev sat i kraft for Grønland i 2008, og der har siden været arbejde på at få netop denne lovændring gennemført.

Anordningen har været i høring i Nautisk Udvalg, Departementet for Sundhed, Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, Departementet for Finanser, Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik og kommunerne. Dette medførte ingen faktuelle ændringer i anordningen blot nogle få redaktionelle ændringer. Det blev dog anført, at indførelsen af brugerbetalte periodiske syn af fiskeskibe kan medføre øgende udgifter for erhvervet. Hertil skal bemærkes, at anordningen vil give mulighed for, at der kan indføres periodiske syn for fiskefartøjer, og formålet er at øge sikkerheden for fiskerne. Hvorvidt og i hvilket omfang ordningen indføres for grønlandske fiskeskibe, afhænger af forhandlinger mellem Grønlands Selvstyre og Søfartsstyrelsen. Anordningen medfører altså ikke i sig selv øgede udgifter for fiskerierhvervet.

Naalakkersuisut skal på denne baggrund indstille, at det meddeles Søfartsstyrelsen, at Grønlands Selvstyre kan tiltræde den foreslåede udformning af forslag til anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændring af lov om sikkerhed til søs.

Med disse bemærkninger overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.