



03. Oktober. 2018

EM 2018/197 og 198

Bentiaraq Ottosen

Pkt197

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, samt indførsel af skrotningsgebyr)
(Naalakkersuisoq for Finanser)**

Pkt198

**Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter.
(Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)
(Naalakkersuisoq for Finanser)**

Vi mener fra Atassut at afgiften på motorkøretøjer i fremtiden skal sættes ned gradvist. Ligesom at vi siger at i fremtiden vil der være langt større brug af el-, og brintbiler samt plug-in hybridbiler og at befolkningen også ønsker dette.

Vi taler her om sætte afgifter på nogle typer af biler. Spørgsmålet er så om fastsættelsen af de nye afgifter er hensigtsmæssige ift. hvor meget befolkningen ønsker at gøre brug af hybridbiler, eller om man stadigvæk ønsker at fortsætte med de motorkøretøjer der bruger benzin og diesel som brændstof.

Det er derfor vigtigt at passe på med at sætte afgifter på miljøvenlige køretøjer, så vi kan være med til at reducere CO2 udledningen og passe på vores natur.

Vi støtter forslaget om at fjerne afgiften på ATV køretøjer. Men det måske grundigt diskuteres om det vil medføre at der kommer langt flere ATV-ere hvis afgiften fjernes, og om det kan medføre forurening og forstyrrelse i naturen samt i fangsteder. I så fald hvordan dette kan løses.

Vi mener fra Atassut at hvis vi skal have den mest hensigtsmæssige lovgivning, så skal den behandles nøje i udvalget. Med disse ord henviser vi punktet til finansudvalget til viderebehandling.