



EM 2017/131

8/11-2017

Justus Hansen

**Forslag til forespørgsel om, hvorledes man kan forbedre Sarfaq Ittuks rute, således folk får mulighed for at kunne sejle til Kangaatsiaq.**

(Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

Vort land er ganske unikt, hvad trafikforhold angår. Vi er afhængige af luft- og vandvejen for at kunne rejse mellem vore byer og bygder. Langt de fleste andre lande har veje mellem deres byer, hvilket gør trafik og transport noget mere enkelt.

I denne forespørgselsdebat peger Inuit Ataqatigiit på, at trafikforholdene for borgerne i Kangaatsiaq burde kunne forbedres ved at forbedre Sarfaq Ittuks rute. Jeg ved ikke om det kan lade sig gøre, men det er da værd at undersøge.

Jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at trække debatten op på et lidt mere overordnet og generelt niveau. Demokraterne ser gerne en langt bedre trafikstruktur i hele landet. Vi mener, at anlæggelsen af de kommende lufthavne er et godt skridt på vejen til at skabe bedre trafikale forhold for så mange som muligt. Men vi må samtidig erkende, at ikke alle vil nyde godt af de nye lufthavne. Hvad sker der for eksempel med lufthavnen i Kangerlussuaq? Hvad sker der med lufthavnen i Narsarsuaq? Vi ved det ikke, og Naalakkersuisut er meget stille omkring dette emne.

For mit eget vedkommende bor jeg i Tasiilaq. Os der bor der er helt afhængige af vejr og helikopterteknik for at kunne komme det sidste stykke hjem fra Kulusuk. Jeg synes ikke de trafikale forhold på Østkysten er optimale. Meget langt fra endda.

Og jeg er helt sikker på, at vi kan finde eksempler fra alle afkroge af vort land på, at der er borgere, der kan komme med eksempler på, at de trafikale forhold ikke er de bedste. Det gode spørgsmål er hvad vi kan og skal gøre ved det?

Som allerede nævnt håber og tror jeg, at en del af løsningen er den nye lufthavnsstruktur, men jeg anerkender, at den ikke vil afhjælpe de problemer, der er med sejlads til Kangaatsiaq, som forslagsstiller beskriver i dette forslag. Her vil jeg mene, at Naalakkersuisut bør undersøge, hvorfor Sarfaq Ittuks rute går udenom Kanaatsiaq, og herefter må Naalakkersuisut vurdere om der kan gøres noget ved problemet.

Det var Demokraternes foreløbige input til debatten.