



partii naleraq

15.nov. 2017

EM 2017/87

Forslag til: inatsisartutlov nr. xx af xx. xxxx. 2018 om fiskeri.

(Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri og Fangst)

Vi vil fra Partii Naleraq hermed komme med vores bemærkninger til forslag om inatsisartutlov om fiskeri og udtrykke vores tak til Naalakkersuisoq for at fremlægge på vegne af Naalakkersuisut.

Fiskeriet er en af Partii Naleraq mærkesager fordi det er en samfundsressource, der burde gavne vort land og det skal igen kunne udnyttes af flest mulige fiskere, så de kommende generationer kan drage nytte af det i de kommende mange årtier.

Det er yderst vigtigt, at alle aktører er inddraget i processen omkring en ny strukturering af fiskeriet, og det gælder ikke mindst KNAPK's lokale afdelinger.

Partii Naleraq finder det yderst vigtigt at den grønlandske befolkning gives mulighed for at tjene på fiskeriet og således udnytter ressourcen fuldt ud til egen fordel, og der bør ikke stilles spørgsmål ved om hvem der tjener penge på ressourcen, da det er samfundets ressource, der bør gavne befolkningen.

Den nuværende gældende struktur er uigennemtænkt, og det har været bekostelige og medført tunge byrder for mange fiskerfamilier, og har medført ødelæggelse af familier, hvor man den dag i dag mærker følgerne deraf.

Vi er en særegen befolkning med få indbyggere, der bor i afsides steder med vidtstrakte landområder og et enormt hav, der til tider er lunefuld og barsk, hvor vi har kæmpet for livet og for at overkomme store bølger, voldsom kulde, orkaner, enorme mængder is, enorme isfjelde, bjerge, store sne mængder, store dale, store elve, og det kan endda blive et smukt og dejligt land.

Der er mange ressourcer i vore vidtstrakte landområder og enorme hav, og det bør vi udnytte økonomisk, ved at overveje vores handlinger omhyggeligt, så det gavner befolkningen og vort land mest muligt.

Hvis vi ser på erhvervsgrundlaget for nogle byer og bygder benyttes der motorkøretøj i erhvervsøjemed og for at benytte dem er det nødvendigt med at erhverve sig et kørekort i lighed med de krav der stilles til personbiler, taxa, busser, lastbiler o.s.v. Hvis man ønsker at køre disse motorkøretøjer, skal man først erhverve sig et kørekort.

For eksempel: Hvis man vil køre taxa, er det nødvendigt at tage en køreprøve, og kørekortet for busser er endnu mere krævende.

Hvis I forestiller jer at såfremt politikerne i Nuuk beslutter at forbyde al taxakørsel for udelukkende at tillade busser, vil det uvægerligt ramme de personer der lever af at køre taxa.

Fartøjer op til 15 meter, der oprindeligt fiskede efter rejer er blevet udryddet, og de fiskere med den erfaring er der ikke længere, og det er en skam fordi trawlerne har fået deres kvoter, og de kan ikke fiske de steder, hvor de små fiskerbåde har fisket, og vi mener at der igen skal gives mulighed for indenskærs fiskeri efter rejer.

Søfartsstyrelsens krav til, at fiskeskipperne kan sejle, har den samme konstruktion for reglerne for en erhvervelse af et kørekort og det er endnu gældende.

Der er kategoriserede krav for fartøjer fra 0-meter til 9-meter, fra 9-meter til 15-meter, fra 15-meter til 24-meter, fra 24-meter til 45-meter, fra 45 meter og op efter, sådan som det også gælder for bilkørsel.

Disse krav bør ændres så det er i overensstemmelse med forholdene, og vi bør være stille stærke krav om at sømils grænserne opretholdes meget strengt, så 3 sømils og 12 sømils grænserne følges af størrelsen af fiskefartøjerne. Ikke mindst skal der være fokus på en bæredygtig udnyttelse, så vi sikrer at de personer der lever af at fiske, kan leve af at fiske for fremtiden, sådan som taxavognmænd også er beskyttet.

Med disse bemærkninger henviser vi punktet til viderebehandling i fiskeri og fangst udvalget og vi ønsker udvalgsmedlemmerne god arbejdslyst.

Tak

Henrik Fleischer