

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til rigsmyndighederne med henblik på, at der her i landet indføres forbud mod brug af pigdæk på personbiler, dog med mulighed for at politimesteren i Grønland kan meddele dispensation for geografisk afgrænsede områder.**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

**1. behandling**

Naalakkersuisut takker for beslutningsforslaget fra medlem af Inatsisartut, Steen Lyngé, Demokraterne.

Formålet med pigdæk er at fremme færdselssikkerheden. Et forbud skal derfor afvejes i forhold til færdselssikkerheden og betydningen for f.eks. slid på veje og luftforurening.

Forslagsstilleren henviser til forskning, der peger på, at skaderne af pigdæk er større end gevinsterne. Dette må bero på en undersøgelse af de faktiske forhold her i landet, hvor sikkerheden bliver vurderet i forhold til vejrforholdene.

Det er ikke klart, hvorfor forbuddet kun skal gælde personbiler. Tunge køretøjer slider væsentligt mere på vejbanen end personbiler. En lastbil slider op til 10.000 gange så meget som en personbil.

Konsekvenserne og alternativer bør undersøges nøje, inden man beslutter et forbud mod én bestemt type dæk. Kompetencen til at foretage denne undersøgelse ligger hos rigsmyndighederne.

Naalakkersuisut fremsætter derfor følgende ændringsforslag til beslutningsforslaget: ”Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til rigsmyndighederne med henblik på at få undersøgt mulighederne for at mindske vejslid og luftforurening uden at dette påvirker trafiksikkerheden.”

Med disse ord overlader jeg forslaget til Inatsisartuts behandling.