

Forslag til forespørgselsdebat om hvordan de forfaldne veje i mange byer og bygder kan forbedres.

(Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Finansier og Råstoffer, Anda Uldum)

Tak for at bringe emnet om kommunale veje op til debat i Inatsisartut. Jeg vil forsøge at besvare det konkrete spørgsmål kort. Men der er flere generelle overvejelser bag dette spørgsmål, som jeg synes fortjener at blive debatteret. For det første rammer spørgsmålet ned i debatten om samarbejdet mellem selvstyret og kommunerne. For det andet sætter spørgsmålet fokus på nødvendigheden af en velfungerende infrastruktur.

Det korte svar på spørgsmålet er, at det er kommunernes ansvar at gennemføre og finansiere vedligeholdelse af veje. I forbindelse med udlægning af denne opgave til kommunerne blev bloktilskuddet justeret og siden reguleret løbende. Det bør det være et kommunalt område fremadrettet, da de har det nødvendige lokalkendskab til at planlægge og udføre løbende vedligeholdelse. Med kommunesammenlægningen har administrationen og de kommunale anlægsbudgetter desuden opnået en størrelse, der kan løfte denne opgave.

Jeg har frem mod udarbejdelse af Forslag til Finanslov 2016 indhentet kommunale anlægsønsker. Kommunerne har ikke fremsendt ønsker om at modtage midler til vedligeholdelse af veje. De har til gengæld fremsendt ønsker om lufthavne og havne og andet større infrastrukturudbygning. Det er ikke holdbart, hvis vi fra centralt hold blander os uden, at kommunerne har givet udtryk for et behov. Det vil være utidig indblanding i kommunalbestyrelsernes arbejde. Derfor er det min og Naalakkersuisuts holdning, at det er en glidebane, hvis selvstyre påtager sig at finansiere kommunale opgaver.

Naalakkersuisut har en god dialog med borgmestrene i den politiske koordinationsgruppe. Her er anlægssektorplanlægning et af de tilbagevendende diskussionspunkter. Udgangspunktet i den nuværende budgetsamarbejdsaftale er, at opgaverne placeres hos den myndighed, hvor opgaverne løses bedst. Der er netop d. 17. og 18. marts afholdt et seminar, hvor alle kommuner og selvstyret mødtes på administrativt niveau for at koordinere særligt anlægsområdet og debattere fremtidige modeller for opgaveløsningen. Kommunerne fremlagde på seminaret et behov for at samtænke sektorplaner for lufthavne og havne med kommunernes sektorplaner for veje. Det er en relevant pointe, som vil blive taget med i den videre dialog om sektorplaner. Resultaterne fra seminaret indgår i den kommende proces for Forslag til Finanslov 2016 og i den løbende dialog i politisk koordinationsgruppe.

Det sidste jeg gerne kort vil berøre i denne debat er behovet for en sammenhængende og velfungerende infrastruktur. Det er et af denne koalitions fokusområder at skabe rammebetingelser, der kan tiltrække private investorer. Det betyder bl.a., at vi på nationalt niveau skal blive enige om en fremtidig lufthavns- og havnestruktur. Men det er vigtigt, at vi i bestræbelserne

på at skabe solide rammebetingelser også tænker vejføring og arealplanlægning ind i det samlede billede. Det betyder, at kommunerne også må gøre sig overvejelser om, hvordan de kan gøre deres kommune attraktiv for erhvervsinvesteringer. Naalakkersuisut er i den forbindelse meget tilfredse med den gode dialog i den politiske koordinationsgruppe, og vi ser frem til et fortsat konstruktivt samarbejde med kommunerne som input til de kommende finanslove.